DYU

Discover Your Universe

# E-BIKE **C9**

# USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.
Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

# TABLE OF CONTENTS

EN


01 PRODUCT OVERVIEW
02 PACKAGE CONTENTS
03 ASSEMBLY
04 DISPLAY & BUTTONS
05 CHARGING INSTRUCTIONS
06 SETTINGS
07 SPECIFICATIONS & ERROR CODES
08 GENERAL SAFETY INFORMATION
09 CHECK BEFORE EACH RIDE
10 CHARGING NOTICE
11 MAINTENANCE & CARE
12 WARRANTY

EN

# Reading and Storing the User Manual

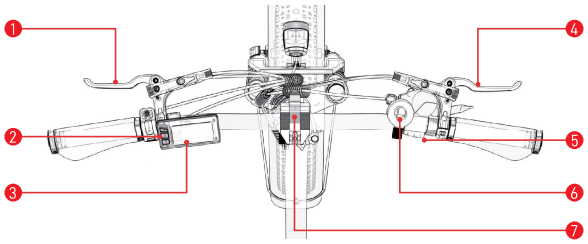
The user manual contains important information about the assembly and use of the e-bike. Read the entire user manual carefully and pay particular attention to the safety notice before using the e-bike. Failure to follow this manual may result in serious injury or damage to the e-bike. If you transfer ownership of the e-bike to someone else, it is crucial to include this manual with the e-bike.

## PRODUCT SAFETY NOTICE

- Always wear a helmet when riding your e-bike.
- Keep the battery keys properly. If the keys are lost, you will not be able to unlock or lock the battery.
- Ensure the e-bike's battery is fully charged before every ride.
- Always familiarize yourself with local road laws and strictly adhere to them.
- Do not ride the e-bike under the influence of drugs or alcohol.
- Always respect pedestrians.
- Do not operate the e-bike under wet conditions, as this may lead to loss of control and injury. Wet environments may also damage the e-bike's electronics and void the warranty.

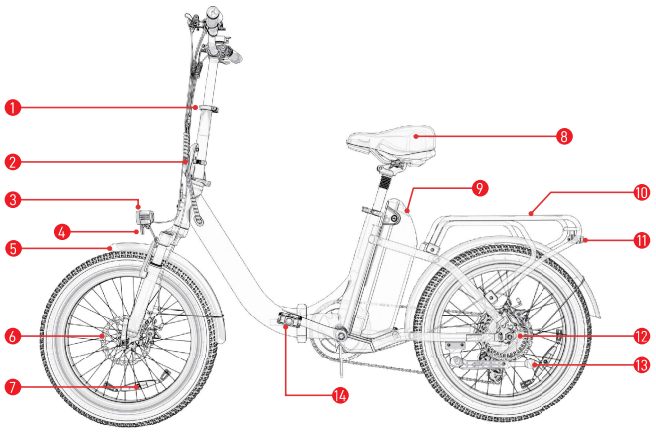
EN

# PRODUCT OVERVIEW 01



1. Brake Lever
2. Power Button M
3. Display
4. Brake Lever
5. Gear Shifter
6. Bicycle Bell
7. Handlebar Clamp

1. Stem Clamp
2. Folding Mechanism
3. Headlight
4. Reflector
5. Front Mudguard
6. Disc Brake
7. Reflector
8. Seat
9. Battery
10. Rear Rack
11. Brake Light
12. Motor
13. Kickstand
14. Pedal



EN

# PACKAGE CONTENTS 02


E-bike Frame x1


Front Wheel x1


Rear Rack x1


Front Mudguard x1

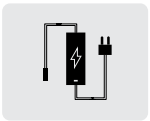

Seat x1


Handlebar x1


Left Pedal x1
Right Pedal x1


Battery Keys x2

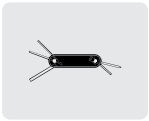

Bicycle Bell X1


Charger x1


User Manual &
Warranty


Front Wheel
Quick Release x1

## Toolkit Contents:


Multi-function
Wrench X1


Double Open-ended
Wrench x1

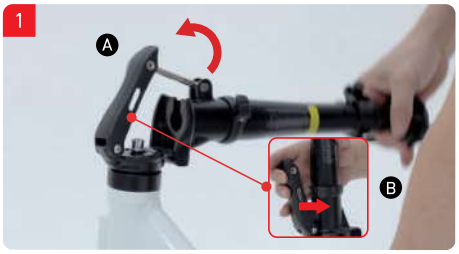

Open-ended
Wrench x1

*If any parts are missing or damaged, please contact us.

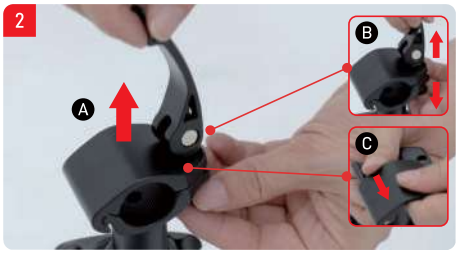
# ASSEMBLY 03

## STEP1 : Install the Handlebar

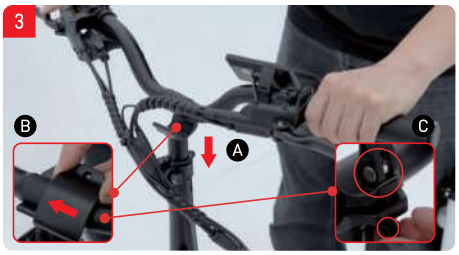
1. Lift the riser, and close the riser latch.



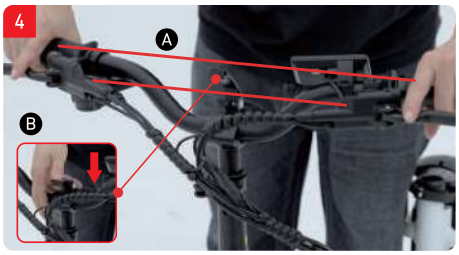

2. Lift and open the handlebar clamp. Remove the handlebar clamp with the screws, gaskets, and cover.




3. Place the handlebar on the riser, and install the handlebar clamp with the screws (do not fasten the screws tightly yet), gaskets, and cover.




4. Adjust the handlebar to a suitable angle, and then tighten the screws and thus the handlebar clamp.




WARNING!

·Improper adjustment of the handlebar may result in damage to the stem post, steerer tube and result in loss of control,serious injury or death.Ensure the minimum insertion marks on the stem post are not visible above the top of the headset.

·Failure to properly tighten handlebar components may result in loss of control, serious injury or death.Always check the handlebar cannot move and is secured to the frame before riding the bicycle.

# ASSEMBLY 03

## **STEP2:** Install the Headlight & Front Mudguard

1. Remove the screws pre-installed on the front fork.



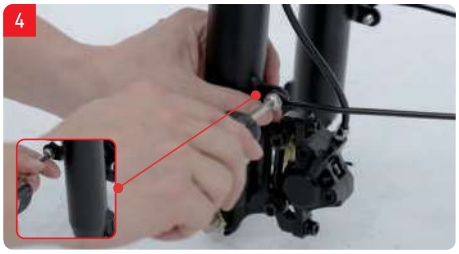

2. Align the headlight and front mudguard with the eyelets on the front fork.




3. Adjust the angle of the headlight and tighten the screws.




4. Remove the screws pre-installed on the fork arch. Align the mudguard with the eyelets, and tighten the screws.



# ASSEMBLY 03

## **STEP3:** Install the Front Wheel

1. Remove the front fork dropout protector.




TIP: The dropout protector protects the front fork from damage during transit. Keep it for future use.

2. Remove the protective plate from the front brake.




3. Sit the front fork dropouts onto the front wheel.




NOTE: Make sure the front wheel is properly installed within the front fork.

4. Take out the front wheel quick release, remove the nut and spring (make sure there is a spring on the quick release).



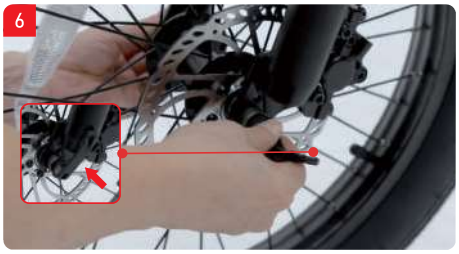
# ASSEMBLY



5. Insert the front wheel quick release into the center of the front wheel axle.




6. Restore the spring into the front wheel quick release and tighten the nut. Press the quick release handle upward onto the front fork.




## **STEP4:** Install the Pedals

Rotate the axles of the pedals onto the crank arms in the directions as indicated (also see marks on the crank arms), and tighten them with the double open-ended wrench.




## **STEP5:** Install the Seat

Open the seatpost clamp and insert the seatpost into the seat tube. Adjust the seat to a desired height and fully close the seatpost clamp.



**WARNING:** Pay attention to the minimum insertion mark, and the seatpost clamp must be tightened securely for your safety.

# ASSEMBLY 03

## STEP6: Install the Rear Rack

1. Remove the four rear rack mounting bolts (2 on either side) pre-installed on the seat stays.




2. Place the rear rack on the seat stays, align the mounting holes, and re-tighten the bolts.




## STEP7: Connect the Brake Light Wire

Connect the brake light waterproof wire to the waterproof wire tied to the rear fork.



## STEP8: Handlebar and seat functions

Adjust the Handlebar and Seat
Adjust the handlebar to a desired height, and close the stem clamp. (The seat can be flipped over to facilitate the removal of the battery.)



**WARNING:** Pay attention to the minimum insertion mark, and the seat clamp must be closed securely for your safety.

# DISPLAY & BUTTONS






| Pedal Assist Level | Top Speed |
|---|---|
| 0 (after each restart) | NO Motor Output |
| 1/2/3 | 25 km/h |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 88.8 MPH Km/h | Real-time Speed | ASSIST | Pedal Assist Level |
| POWER | Battery Level | | Brake Applied |
| | Cruise Control | | Walk Assist Mode |
| 888.8 MILE Km | ODO: **Total Mileage**<br>VOL: **Battery Voltage**<br>TIME: **Single Running Time** | | TRIP: **Trip Mileage**<br>CUR: **Battery Current** |

**+**

- **Press to cycle through the PAS level from 1 to 3.**
- **Press and hold for 2 seconds to power on/off the headlight.**

**M**

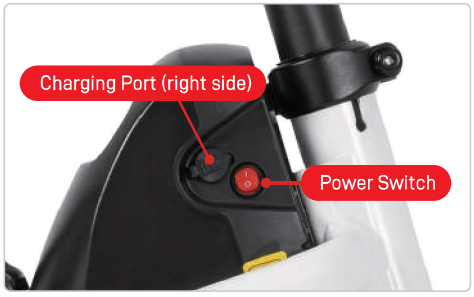
**Press and hold for 2 seconds to power on/off the e-bike.**

**−**

**Press to cycle through the PAS level from 3 to 1.**

# CHARGING INSTRUCTIONS 05

## Get to Know the Battery







Meanings of Different Battery Key Positions

| Positions of Battery Key & Locking Pin | Status of Battery | Battery Output | Can Key Be Removed? |
|---|---|---|---|
|  | Locked | ✓ | ✕ |
|  | UNLocked | ✕ | ✓ |

**The battery is removable. You can charge the battery with a charger.**
1. Turn off the e-bike.
2. Turn the battery key to the **"UNLOCK"** position.
3. Flip up the seat and pull the handle of the battery remove it from the e-bike.
4. Connect the charger to the charging port and an electrical socket. The LED charger indicator will glow red while charging and turn green after the battery is fully charged. (Do NOT overcharge the battery.)

# SETTINGS 06

**Three items for setting:**

**P01 : Brightness of display (Level 1/2/3 = 30%/60%/100%, Level 2 by default)**
**P02 : Unit of mileage**
**P03 : Mileage reset**

NOTE : Automatically shut down after 10 minutes of inactivity.

1. Enter the settings menu: When the device is powered on, press and hold [+] + [−] at the same time to enter the settings.

2.Set the value: Press [+] or [−] to increase or decrease the setting value which shall flash upon modification. Upon desired value, press [M] to save, and enter the next item.

3. Save and exit the settings: Press and hold [+] and [−] together to save and exit the settings. The setting times out and save automatically after ten seconds of inactivity.

# SPECIFICATIONS & ERROR CODES 07

| | |
|---|---|
| E-bike Weight | **30kg** |
| E-bike Size | **1720x645x1140 mm** |
| Wheel Diameter | **20"** |
| Range in Throttle Mode | **80km** |
| Range in Pedal Assist Mode | **150+km** |
| Motor Power | **250 W** |
| Brake Type | **Hydraulic brakes (front and rear)** |
| Max Load Capacity | **120kg** |
| Battery Capacity | **48V, 15.6Ah** |
| Charger Input | **AC 100-240V, 50/60Hz, 2A** |
| Charger Output | **DC 42V, 2A** |
| Charging Time | **7-8 h** |
| Operating Temperature | **-20°C-60°C** |
| Storage Temperature | **20°C-25°C** |

* The actual ranges may differ, depending on such factors as riding behavior, terrain, and temperature.

**If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.**

| | |
|---|---|
| E07 | **Motor failure** |
| E09 | **Controller failure** |
| E10 | **Communication failure** |

# GENERAL SAFETY INFORMATION 08

**This document provides important operation safety and maintenance instructions for your e-bike. Read it carefully before riding and save it for future reference.**

**Failure to follow any instructions in this document may result in electric shock, fire, and/or serious injury.**

**WARNING - When using this e-bike, basic precautions should always be followed, including the following:**

- Before first use, make sure the battery is fully charged.
- Always wear protective equipment (including but not limited to a properly fited helmet, elbow pads, and knee pads) while riding to reduce the risk of injury in an accident.
- Never ride the e-bike for dangerous actions. Failure to exercise good judgment or heed the warings increases the risk of serious injury and, in rare cases, death.
- Keep both hands on the handlebar and the brake levers within reach while riding to respond to any situation immediately. Otherwise, loss of control of the e-bike may occur.
- When riding, make sure your feet are always on the pedals. It is dangerous to take your feet off the pedals in riding.
- To avoid accidental movement while waiting at a traffic light, set the speed mode to zero or apply brakes.
- Keep a safe distance from other riders to avoid collisions during riding.
- Close supervision is necessary when riding near children to reduce the risk of injury.
- For the safety of others and your own, obey the speed imit, ride at a speed you are comfortable with, and be prepared to stop at any time.
- Do not put your fingers or hands into the wheel or other moving parts while riding.
- Keep the e-bike out of the reach of children.
- Be aware of your surroundings and avoid obstacles and unsafe surfaces.
- Ride in the open and flat. Try to avoid slopes or places with pedestrians.
- Do not ride fast on uneven terrains, in bad weather, or in other unsafe conditions.
- Ride e-bikes only where permitted. You must obey local laws and be courteous to pedestrians.
- Do not exceed the maximum load capacity.
- Keep the battery and charger away from water and open fire.
- Failure to properly charge, use, or store the battery may void the warranty and cause a hazardous situation.
- Danger! Failure to properly assemble, operate, and maintain the e-bike could result in serious injury or death.
- Do not tamper with or modify the e-bike. Otherwise, it may seriously impair the handing, stability, and other aspects of the e-bike, making it unsafe to ride and voiding the warranty.

**Night Riding**

- ·Important! Riding a bicycle at night is not recommended. Check your local laws regarding night riding.
- Ensure bicycle is equipped with a full set of correctly positioned and clean reflectors.
- Use a white light on the front and a red light on the rear. Use lights with flashing capability for enhanced visibility.
- If using battery powered lights, make sure batteries are well charged.
- Wear reflective and light colored clothing. Wear reflective clothing and use safety lights for increased visibility.
- Ride at night only if necessary. Slow down and use familiar roads with street lighting.

# CHECK BEFORE EACH RIDE 09

**Before every ride, and after every 25-45 miles (40-72 km), we advise following the pre-ride safety checklist.**

| Check Contents | Safety Check |
|---|---|
| **Brakes** | •Ensure front and rear brakes work properly.<br>•Check brake pads for wear and ensure they are not overworn.<br>•Ensure brake pads are correctly positioned in relation to the brake rotors.<br>•Ensure brake cables are lubricated, correctly adjusted, and display no obvious wear.<br>•Ensure brake levers are lubricated and tightly secured to the handlebar.<br>•Test the brake levers are firm and that the brake, and the brake light (if equipped) are functioning properly. |
| **Wheel & Tires** | •Ensure tires are inflated properly and hold air<br>•Ensure tires have good tread, have no bulges or excessive wear, and are free from any damage.<br>•Ensure rims run true and have no obvious wobbles, dents, or kinks.<br>•Ensure all wheel spokes are tight and not broken.<br>•Check axle nuts to ensure they are tight.<br>•Ensure the lever on the quick release skewer (if equipped) is correctly tensioned, fully closed, and secured. |
| **Steering** | •Ensure the handlebar and stem are correctly adjusted, tightened, and allow proper steering.<br>•Perform a handlebar twist test to ensure the stem clamp bolt security.<br>•Ensure the handlebar is set correctly in relation to the fork and the direction of travel. |
| **Chain** | •Ensure the chain is clean, oiled, and runs smoothly.<br>•Extra care is required in wet, salty/otherwise corrosive, or dusty conditions. |
| **Bearings** | •Ensure al bearings are lubricated, run freely, and display no excess movement, grinding, or rattling.<br>•Check headset, wheel bearings, pedal bearings, and bottom bracket bearings. |
| **Cranks & Pedals** | •Ensure pedals are securely tightened to the cranks.<br>•Ensure the cranks are securely tightened and not bent. |
| **Derailleur & Mechanical Cables** | •Check that the derailleur is adjusted and functioning properly.<br>•Ensure shifter and brake levers are attached to the handlebar securely.<br>•Ensure all shifter and brake cables are properly lubricated. |

# CHECK BEFORE EACH RIDE 09

**Before every ride, and after every 25-45 miles (40-72 km), we advise following the pre-ride safety checklist.**

| Check Contents | Safety Check |
|---|---|
| **Frame, Fork, & Seat** | •Check that the frame and fork are not bent or broken.<br>•If either frame or fork are bent or broken, they should be replaced.<br>•For models with a adjustable seat, check that the seat is adjusted properly, and seatpost quick release lever is securely tightened. |
| **Motor Drive Assembly** | •Ensure hub motor is spinning smoothly and motor bearings are in good working order.<br>•Ensure all power cables running to hub motor are secured and undamaged.<br>•Make sure the hub motor axle bolts are secured and the torgue arm, torque arm bolt, and torque washers are in place. |
| **Battery** | •Ensure battery is charged before use.<br>•Ensure there is no damage to battery.<br>•For models with removable batteries, lock the battery to the frame and ensure that it is secured.<br>•Charge and store the e-bike and battery in a dry location.<br>•Let bike dry completely before using it again. |
| **Electrical Cables & Lights** | •Look over connectors to make sure they are fully seated and free from debris or moisture.<br>•Check cables and cable housing for obvious signs of damage.<br>•Ensure headlight, taillight (if equipped), and brake light (if equipped) are functioning, adjusted properly, and unobstructed. |
| **Accessories** | •Ensure all reflectors are properly fitted and not obscured.<br>•Ensure all other fittings on the e-bike are properly secured and functioning.<br>•Inspect your helmet and other safety gear for signs of damage.<br>•Ensure the rider is wearing a helmet and other required riding safety gear.<br>•Ensure mounting hardware is properly secured if fitted with a front rack, rear rack, basket, etc.<br>•Ensure the taillight and taillight power cable are properly secured if fitted with a rear rack (if equipped).<br>•Ensure the fender mounting hardware is properly secured if fitted with fenders.<br>•Ensure there are no cracks or holes in fenders. |

# CHARGING NOTICE 10

• Always keep the charging environment clean and dry.

• Do not charge the battery if there is liquid on the charging port.

• Visually inspect the battery connector and charging cable periodically.

• Avoid charging the battery in extremely hot or cold conditions to take full advantage of the battery's maximum efficiency. Under no circumstances should you use the e-bike while the battery is charging on the e-bike.

• Prolonged charging may reduce battery life and performance.

• Electronics inside the battery record the charge and discharge of the battery. Damages due to over-charge or over-discharge are not covered by the warranty.

• If the official charger is lost or damaged, please contact our customer service for a replacement.

## Battery Safety

• Only use the original battery pack. Use of other models' or brands' battery packs may bring about safety issues.

• Do not touch the contacts. Do not dismantle or puncture the casing. Keep the contacts away from metal objects to prevent short circuit which may result in battery damage or even injuries and deaths.

• Mishandling of used batteries may do tremendous harm to the environment. To protect natural environment, please follow loca regulations to properly dispose used batteries.

• Draining the battery may cause permanent damage to the battery. After every use, Fully charge the battery to prolong its lifespan.

# MAINTENANCE & CARE 11

## Recommended Service intervals

Regular inspection and maintenance are key to ensure bikes' function as intended and to reduce wear and tear on their systems. Recommended service intervals are meant to be used as guidelines. Real world wear and tear, and the need for service, will Vary with conditions of use. We generally recommend inspections, service, and necessary replacements be performed at the time or mileage interval that comes first in the following table.

| Interval | Inspect | Service | Replace |
|---|---|---|---|
| **Weekly, 100-200 miles (160-321 km)** | • Check drivetrain for proper alignment and function (including the chain,freewheel, chainring, and derailleur).<br>• Check wheel trueness and for quiet wheel operation.<br>• Check frame for any damage. | • Clean the frame by wiping it down with a damp cloth.<br>• Use barrel adjuster(s) to tension derailleur/brake cables if needed. | • Replace any components confirmed by our support team or a certified, reputable bike mechanic to be damaged beyond repair or broken. |
| **Monthly, 250-750 miles (402-1207 km)** | • Check brake pad alignment and brake cable tension.<br>• Check bike is shifting properly, proper derailleur cable tension.<br>• Check chain stretch and spoke tension.<br>• Check brake and shifter cables for corrosion or fraying.<br>• Check rack mounting bolts, fender hardware, and alignment. | • Clean and lubricate drivetrain.<br>• Check crankset and pedal torque.<br>• Clean brake and shift cables.<br>• True and tension wheels if anyloose spokes are discovered.<br>• Balance the battery. | •Replace brake and shift cables if necessary.<br>• Replace brake pads if necessary. |
| **Every 6 Months, 750-1250 miles (1207-2011 km)** | • Inspect drivetrain (chain, chainring freewheel, and derailleur).<br>• Inspect all cables and housings. | • Standard tune-up by certified, reputable bike mechanic is recommended.<br>• Grease bottom bracket. | • Replace brake pads.<br>• Replace tires if necessary.<br>• Replace cables andhousings if necessary. |

## Bike Mechanic Check Every Six Months

E-bikes require regular maintenance. Take your e-bike to your local bike shop twice a year for tuning. Critical components should be inspected frequently, repaired, and adjusted by an experienced mechanic.

# MAINTENANCE & CARE 11

## Maintenance

A well-maintained battery performs well even after being used for a long time.

- Do not perform any maintenance while the e-bike is powered on or charging.
- Do not pierce the battery or attempt to disassemble the battery to avoid fire.
- Do not ride the e-bike when the ambient temperature exceeds the operating temperature.
- Temperature will limit maximum power/torque to avoid personal injury or product damage.
- Check around the wheels to make sure there are no foreign objects.

## Cleaning

Proper cleaning of your e-bike can guarantee a longer lifespan.

- Before cleaning, make sure to tum off the e-bike and the charging cable is unplugged. Otherwise, you may damage the electronic components.
- Wipe the outer body of the e-bike with a soft and dry microfiber cloth.
- Do not use alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents to clean the e-bike. These substances can damagethe exterior and the internal structures.

## Storage

- Store the e-bike in a cool dry place.
- The e-bike should be fully charged before storage to prevent the battery from being over-discharged after long-term storage.
- If the e-bike is to be stored for over a month, discharge and charge the battery at least once a month.
- Do not store the e-bike outdoors for extended periods. Exposure to sunlight and extreme temperatures (both hot and cold) accelerates the aging process of plastic parts and can reduce battery life.

## Disposal

- This product cannot be disposed of by incineration, landfiling, or mixing with household waste. Improper handling of the batery may cause the battery to heat, rupture, or ignite, which could result in serious injury. The substances inside the battery pose a chemical risk to the environment. The end-of-life disposal recommendation for any e-bike is to dispose of it at an e-waste recycling center or through an e-waste recycling center, project, or facility.
- Local regulations and laws related to the recycling and disposal of ithium-ion batteries and/or products containing lithium-ion batteries vary by national, state, and local goverment. in order to properly dispose of batteries andlor products containing batteries, you must check the laws and regulations that correspond to where you live.
- It is the user's responsibility to properly dispose of waste equipment in accordance with local regulations and laws. For additional information on disposing of batteries and electronics or electronic waste, please contact your local waste management office or household waste disposal service.

# WARRANTY 12

## Dear Customer

Thank you for purchasing our e-bike! We make the following commitments:

• For products that meet the warranty conditions, provide after-sales service. Correct, complete, and true personal information are required to ensure that you receive high-quality service.
• If you cannot provide proof of the repair date, then the factory date or the order date will be the stat date of the warranty and we will confirm if it is still within the repair date.

## Warranty Disclaimer

The following situations are not covered by the warranty service. You need to pay the relevant service fees.

• Any damage caused by not following the instructions for use of the electric bike
• Product damage caused by accidental factors or improper use, such as mechanical damage, breakage, serious impact on the product, and oxidation.
• Overloading, over obstacles (including but not limited to bottom pedals, falls), or damage caused by extreme conditions.
• Any damage caused by abnormal storage conditions or electrical resistance, such as fire, immersion, high temperature, and earthguake.
• Loss of wearing parts, such as packaging materials and various technical materials
• Other failures or damages not caused by product design, technology, manufacturing, quality, or other issues.
• Not purchased from the officia online store.

EN

# Warranty Info

**1 YEARS FRAME + 1 YEARS BATTERY + 1 YEARS MOTOR**

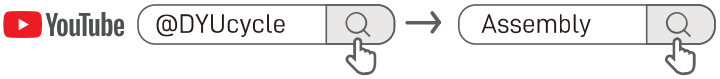
| Parts & Components | Warranty Period | Warranty Terms |
|---|---|---|
| Frame | 12 months | **Covered after sales:** natural deformation/ welding cracks/ desoldering cracks/ manufacturing defects.<br>**Not covered after sales:** self-modification/ damage upon crash. |
| Battery | 12 months | **Covered after sales:** replacement for poor contact, power failure, no power storage, and capacity below 60%.<br>**Not covered after sales:** water ingression/ artificial damage/ poor maintenance as in nho charging for over a month. |
| Motor | 12 months | **Covered after sales:** repair for coil phase damage, demagnetisation, detachment, axle deformation, noisy bearing and other quality defects.<br>**Not covered after sales:** any damage caused by improper riding or operation, alteration without authorisation or any other artificial reason. |
| Others | / | **Please contact us upon damage.** |

Please visit
**https://dyucycle.com/pages/warranty**
For latest warranty information

EN

# Installation Guide

For tutorial videos please visit :
**https://www.youtube.com/@DYUcycle**




## After-Sales Service Contact

Official Website: service@dyucycle.com
Amazon: supporteu@dyucycle.com

@DYUcycle DYU CYCLE dyucycle @dyucycle DYUofficial

## Contact Us

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety.


**MANUFACTURER:**
Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd.
Add: 26thFloor, Building B, Digital Innovation Center Building (Industrial Zone), Longhua District, Shenzhen City, China

EC REP

EUREPSTAR GmbH
Add: Schlüterstr. 3, 85057 Ingolstadt, Germany
Contact: EUREPSTAR GmbH
Tel: 004984188697744
E-mail: eurep@eurep-gmbh.de
Website: https: //eurepstarcom/


### After-Sales Service Contact

Official Website: service@dyucycle.com
Amazon: supporteu@dyucycle.com

DYU

Discover Your Universe

E-BIKE **C9**

# MANUEL D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, veuillez lire ce manuel. Lisez attentivement et conservez-le pour référence ultérieure.
Les illustrations du produit, des accessoires et de l'interface utilisateur dans le manuel sont fournies à titre de référence uniquement. Le produit réel et ses fonctions peuvent varier en raison d'améliorations apportées au produit.

# TABLE DES MATIÈRES

FR


01 APERÇU DU PRODUIT
02 CONTENU DE L'EMBALLAGE
03 ASSEMBLAGE
04 AFFICHEUR & BOUTONS
05 INSTRUCTIONS DE CHARGE
06 PARAMÈTRES
07 SPÉCIFICATIONS & CODES D'ERREUR
08 INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ
09 VÉRIFIER AVANT CHAQUE SORTIE
10 NOTICE DE CHARGE
11 ENTRETIEN ET MAINTENANCE
12 GARANTIE

FR

# Lecture Et Conservation Du Manuel Utilisateur

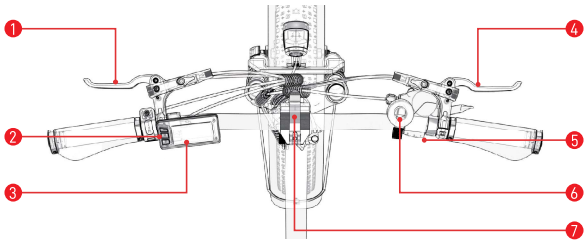
Le manuel utilisateur contient des informations importantes sur l'assemblage et l'utilisation du vélo électrique. Lisez attentivement l'intégralité du manuel et portez une attention particulière aux consignes de sécurité avant d'utiliser le vélo électrique. Le non-respect de ce manuel peut entraîner des blessures graves ou des dommages au vélo électrique. Si vous transférez la propriété du vélo électrique à une autre personne, il est essentiel de lui remettre ce manuel.

## AVIS DE SÉCURITÉ DU PRODUIT

- Portez toujours un casque lorsque vous utilisez votre vélo électrique.
- Conservez les clés de la batterie en lieu sûr. Si les clés sont perdues, vous ne pourrez plus verrouiller ou déverrouiller la batterie.
- Assurez-vous que la batterie du vélo électrique est entièrement chargée avant chaque utilisation.
- Familiarisez-vous toujours avec les règles de circulation locales et respectez-les strictement.
- Ne conduisez pas le vélo électrique sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Respectez toujours les piétons.
- N'utilisez pas le vélo électrique par temps humide, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle et des blessures. Les environnements humides peuvent également endommager l'électronique du vélo et annuler la garantie.

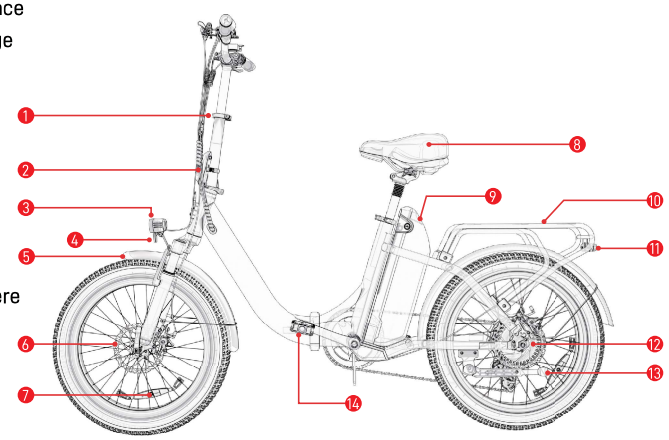
FR

# APERÇU DU PRODUI 01



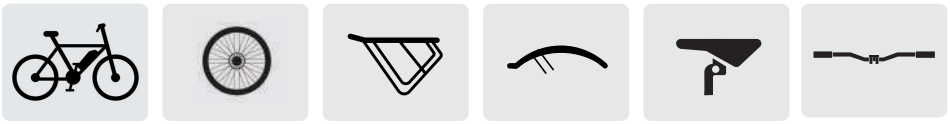
1. Levier De Frein
2. Bouton D'alimentation M
3. Afficheur
4. Levier De Frein
5. Changeur De Vitesse
6. Sonnette De Vélo
7. Serrage Du Guidon

1. Serrage De La Potence
2. Mécanisme De Pliage
3. Phare
4. Réflecteur
5. Garde-Boue Avant
6. Frein À Disque
7. Réflecteur
8. Siège
9. Batterie
10. Porte-Bagages Arrière
11. Feu Arrière
12. Moteur
13. Béquille
14. Pédale

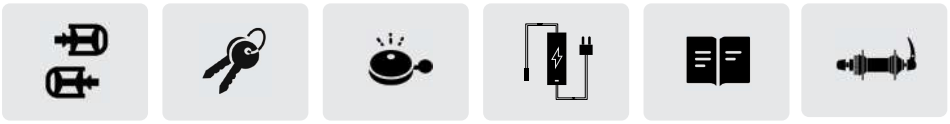


FR

# CONTENU DE L'EMBALLAGE 02



Cadre De Vélo Électrique x1 | Roue Avant x1 | Porte-Bagages Arrière x1 | Garde-Boue Avant x1 | Siège x1 | Guidon x1



Pédale Gauche x1 Pédale Droite x1 | Clés De Batterie x2 | Sonnette De Vélo x1 | Chargeur x1 | Manuel Utilisateur & Garantie x1 | Axe Rapide De Roue Avant x1

## Contenu De La Trousse À Outils :



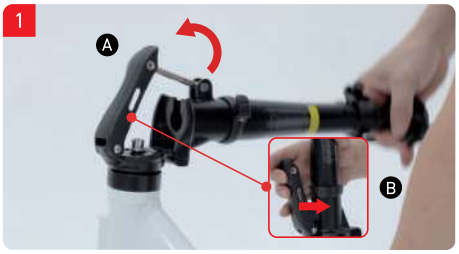
Clé Polyvalente x1 | Clé Double À Deux Extrémités x1 | Clé À Fourche Ouverte x1

*If any parts are missing or damaged, please contact us.

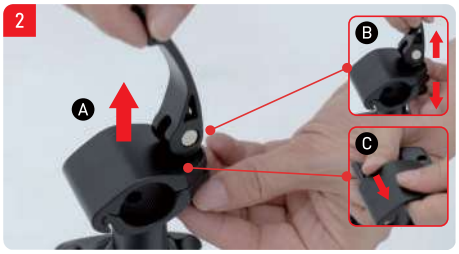
# ASSEMBLAGE 03

## ÉTAPE 1 : INSTALLATION DU GUIDON

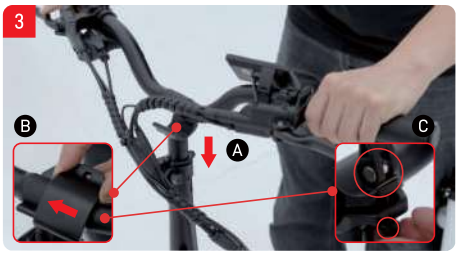
1. Soulevez la potence et verrouillez son loquet.



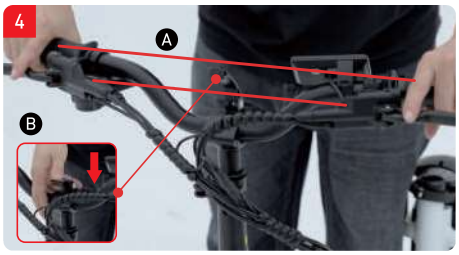

2. Soulevez et ouvrez la serrure du guidon. Retirez la bride de fixation avec les vis, joints et couvercle.




3. Positionnez le guidon sur la potence, puis fixez la bride avec les vis (ne serrez pas encore complètement), joints et couvercle.




4. Ajustez l'angle du guidon, puis serrez fermement les vis de la bride.




**AVERTISSEMENT !**

- Un réglage incorrect du guidon peut endommager la potence ou la colonne de direction, entraînant une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Assurez-vous que les marques d'insertion minimales sur la potence ne soient pas visibles au-dessus de la tête de direction.
- Un serrage insuffisant des composants du guidon peut provoquer une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Vérifiez toujours que le guidon est immobile et solidement fixé au cadre avant de rouler.

# ASSEMBLAGE 03

## ÉTAPE 2 : Installer Le Phare Et Le Garde-Boue Avant

1. Retirez les vis préinstallées sur la fourche avant.



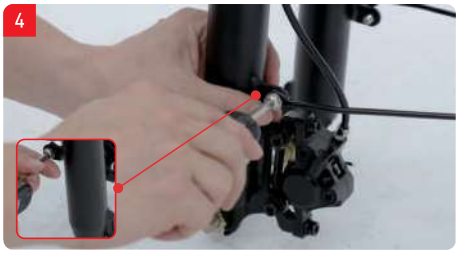

2. Alignez le phare et le garde-boue avant avec les œillets de la fourche.




3. Ajustez l'angle du phare et serrez les vis.




4. Retirez les vis préinstallées sur l'arche de fourche. Alignez le garde-boue avec les œillets et serrez les vis.



# ASSEMBLAGE



## ÉTAPE 3 : Installer La Roue Avant

1. Retirez le protège-axe de la fourche avant.




ASTUCE : Ce protège-axe évite les dommages pendant le transport. Conservez-le pour un usage ultérieur.

2. Retirez la plaque protectrice du frein avant.




3. Insérez la roue avant dans les axes de la fourche.




REMARQUE : Vérifiez que la roue est correctement installée dans la fourche.

4. Prenez l'axe rapide, retirez l'écrou et le ressort (vérifiez la présence d'un ressort).



# ASSEMBLAGE

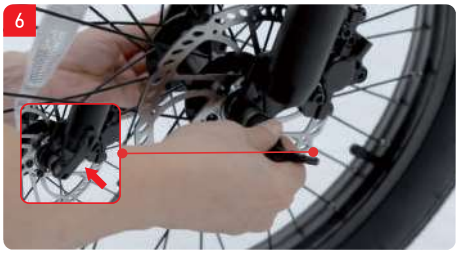


5. Insérez la tige dans l'axe de la roue.

.




6. Replacez le ressort et serrez l'écrou. Relevez le levier de serrage sur la fourche




## ÉTAPE 4 : Installer Les Pédales

Vissez les pédales sur les manivelles dans le sens indiqué (voir les marques) et serrez avec une clé plate.




## ÉTAPE 5 : Installer La Selle

Ouvrez le collier de selle, insérez le tube dans le cadre, ajustez la hauteur et refermez le collier.



Assurez-vous que le repère d'insertion minimale est respecté.

# ASSEMBLAGE



## ÉTAPE 6 : Installer Le Porte-Bagages Arrière

1. Retirez les 4 vis préinstallées sur les haubans.




2. Placez le porte-bagages, alignez les trous, et resserrez les vis.




## ÉTAPE 7 : Connecter le câble du feu stop

Connectez le câble étanche du feu stop à celui du cadre arrière.



## ÉTAPE 8 : Réglage du guidon et de la selle

Ajustez la hauteur du guidon et fermez la pince.
(La selle peut être basculée pour retirer la batterie.)



Respectez le repère d'insertion minimale et assurez-vous que le collier est bien fermé.

# DISPLAY & BUTTONS






| Niveau d'assistance au pédalage | Vitesse maximale |
|---|---|
| 0 (après chaque redémarrage) | Aucune assistance moteur |
| 1/2/3 | 25 km/h |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 88.8 MPH Km/h | Vitesse en temps réel | ASSIST | Niveau d'assistance au pédalage |
| POWER | Niveau de batterie | | Frein activé |
| | Régulateur de vitesse (Cruise Control) | | Mode d'assistance à la marche |
| 8888.8 MILE Km | ODO : Kilométrage total<br>VOL : Tension de la batterie<br>TIME : Temps de fonctionnement | | TRIP : Distance du trajet<br>CUR : Courant de la batterie |

**+**

- **Appuyez pour faire défiler les niveaux d'assistance (PAS) de 1 à 3.**
- **Appuyez et maintenez pendant 2 secondes pour allumer/éteindre le phare.**

**M**

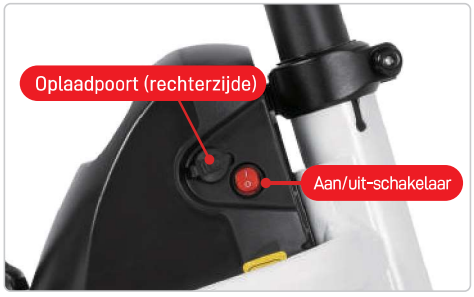
**Appuyez et maintenez pendant 2 secondes pour allumer /éteindre le vélo électrique.**

**−**

**Appuyez pour faire défiler les niveaux d'assistance (PAS) de 3 à 1.**

# INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT 05

## Familiarisez-vous avec la batterie







Signification des différentes positions de la clé de batterie

| Position de la clé & goupille de verrouillage | État de la batterie | Sortie de la batterie | Clé amovible ? |
|---|---|---|---|
|  | Verrouillée | ✓ | ✕ |
|  | Déverrouillée | ✕ | ✓ |

**La batterie est amovible. Vous pouvez la recharger à l'aide d'un chargeur.**
1.Éteignez le vélo électrique.
2.Tournez la clé de batterie en position **"DÉVERROUILLÉE ".**
3.Relevez la selle et tirez la poignée de la batterie pour la retirer du vélo.
4.Branchez le chargeur au port de charge et à une prise électrique. Le témoin LED du chargeur s'allume en rouge pendant la charge et passe au vert une fois la batterie complètement chargée. (Ne surchargez PAS la batterie.)

# RÉGLAGES 06

**Trois éléments de réglage :**

**P01 : Luminosité de l'écran (Niveau 1/2/3 = 30 % / 60 % / 100 %, Niveau 2 par défaut)**
**P02 : Unité de distance**
**P03 : Réinitialisation du kilométrage**

REMARQUE : Extinction automatique après 10 minutes d'inactivité.

1. Accéder au menu de réglages : Lorsque l'appareil est allumé, appuyez longuement sur [+] + [−] en même temps pour accéder au menu des réglages.

2.Définir la valeur : Appuyez sur [+] ou [−] pour augmenter ou diminuer la valeur clignotante. Une fois la valeur souhaitée atteinte, appuyez sur [M] pour enregistrer et passer à l'élément suivant.

3. Enregistrer et quitter : Maintenez [+] et [−] enfoncés pour enregistrer et quitter. Le réglage est automatiquement sauvegardé après 10 secondes d'inactivité.

# SPÉCIFICATIONS & CODES D'ERREUR 07

| | |
|---|---|
| Poids du vélo électrique | **30 kg** |
| Dimensions du vélo électrique | **1720 x 645 x 1140 mm** |
| Diamètre des roues | **20"** |
| Autonomie en mode accélérateur | **80 km** |
| Autonomie en mode assistance au pédalage | **150+ km** |
| Puissance du moteur | **250 W** |
| Type de frein | **Freins hydrauliques (avant et arrière)** |
| Charge maximale | **120 kg** |
| Capacité de la batterie | **48 V, 15,6 Ah** |
| Entrée du chargeur | **CA 100-240 V, 50/60 Hz, 2 A** |
| Sortie du chargeur | **CC 42 V, 2 A** |
| Temps de charge | **7–8 h** |
| Température de fonctionnement | **-20°C à 60°C** |
| Température de stockage | **20°C à 25°C** |

L'autonomie réelle peut varier en fonction du comportement de conduite, du terrain et de la température.

**Si un des codes d'erreur ci-dessous apparaît à l'écran, veuillez nous contacter pour assistance.**

| |
|---|
| E07 Défaut moteur |
| E09 Défaut du contrôleur |
| E10 Défaut de communication |

# INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ 08

**Ce document fournit des consignes importantes de sécurité, d'utilisation et d'entretien de votre vélo électrique. Lisez-le attentivement avant la première utilisation et conservez-le pour toute référence future.**

**Le non-respect des instructions contenues dans ce document peut entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures graves.**

**AVERTISSEMENT – Lors de l'utilisation de ce vélo électrique, les précautions de base suivantes doivent toujours être respectées :**

- Avant la première utilisation, assurez-vous que la batterie est complètement chargée.
- Portez toujours un équipement de protection (y compris, mais sans s'y limiter, un casque bien ajusté, des coudières et des genouillères).
- Ne réalisez jamais de figures ou d'actions dangereuses. Un manque de prudence peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les doigts proches des freins.
- Gardez les pieds sur les pédales pendant la conduite. Ne jamais les retirer en roulant.
- Pour éviter un mouvement accidentel à un feu rouge, réglez l'assistance sur zéro ou appliquez les freins.
- Gardez une distance de sécurité avec les autres cyclistes.
- Surveillez les enfants lorsqu'ils sont à proximité.
- Respectez les limitations de vitesse et soyez prêt à vous arrêter à tout moment.
- Ne mettez jamais les doigts dans les roues ou pièces mobiles pendant l'utilisation.
- Gardez le vélo hors de portée des enfants.
- Restez attentif à votre environnement. Évitez les obstacles et les surfaces dangereuses.
- Roulez sur terrain plat, évitez les pentes et zones piétonnes.
- Ne roulez pas vite sur terrain accidenté ou par mauvais temps.
- Utilisez uniquement le vélo dans les lieux autorisés et respectez les lois locales.
- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée.
- Gardez la batterie et le chargeur à l'écart de l'eau et des flammes.
- Une mauvaise utilisation de la batterie peut annuler la garantie et présenter un danger.
- Danger ! Un montage, une utilisation ou un entretien incorrect peut entraîner des blessures graves voire mortelles.
- Ne modifiez pas le vélo, cela peut nuire à sa stabilité et annuler la garantie.

**Conduite de nuit :**

- Important ! Évitez de rouler de nuit. Consultez les lois locales.
- Assurez-vous que le vélo dispose de réflecteurs propres et bien positionnés.
- Utilisez une lumière blanche à l'avant et rouge à l'arrière, de préférence clignotantes.
- Assurez-vous que les piles des lumières sont chargées.
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Ne roulez de nuit qu'en cas de nécessité, sur des routes connues et bien éclairées, à vitesse réduite.

# VÉRIFIER AVANT CHAQUE SORTIE 09

**Avant chaque sortie et après chaque 40 à 72 km,
nous recommandons de suivre la liste de contrôle de sécurité préalable.**

| Contenu de la vérification | Vérification de sécurité |
|---|---|
| **Freins** | •Vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.<br>•Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et assurez-vous qu'elles ne sont pas trop usées.<br>•Assurez-vous que les plaquettes de frein sont correctement positionnées par rapport aux disques.<br>•Vérifiez que les câbles de frein sont lubrifiés, bien réglés et sans signe d'usure.<br>•Assurez-vous que les leviers de frein sont lubrifiés et solidement fixés au guidon.<br>•Testez la fermeté des leviers de frein et vérifiez le fonctionnement du frein et du feu stop (si équipé). |
| **Roues et pneus** | •Vérifiez que les pneus sont correctement gonflés et maintiennent la pression.<br>•Assurez-vous que les pneus ont une bonne bande de roulement, pas de bosses ni d'usure excessive, et sont intacts.<br>•Vérifiez que les jantes ne présentent pas de voile, de bosses ou de déformations.<br>•Assurez-vous que tous les rayons des roues sont serrés et non cassés.<br>•Vérifiez le serrage des écrous d'axe.<br>•Assurez-vous que le levier de l'axe à blocage rapide (si équipé) est correctement tendu, fermé et sécurisé. |
| **Direction** | •Vérifiez que le guidon et la potence sont correctement réglés, serrés et permettent une bonne direction.<br>•Effectuez un test de torsion du guidon pour vérifier le serrage de la potence.<br>•Assurez-vous que le guidon est correctement aligné avec la fourche et la direction. |
| **Chaîne** | •Vérifiez que la chaîne est propre, lubrifiée et fonctionne sans accroc.<br>•Une attention particulière est requise en conditions humides, salines/corrosives ou poussiéreuses. |
| **Roulements** | •Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés, fonctionnent librement et ne présentent pas de jeu excessif, de grincement ou de bruit.<br>•Vérifiez les roulements de direction, de roues, de pédales et de boîtier de pédalier. |
| **Pédaliers et pédales** | •Assurez-vous que les pédales sont solidement fixées aux manivelles.<br>•Vérifiez que les manivelles sont bien serrées et non tordues. |
| **Dérailleur et câbles mécaniques** | •Vérifiez que le dérailleur est bien réglé et fonctionne correctement.<br>•Assurez-vous que les leviers de vitesse et de frein sont solidement fixés au guidon.<br>•Vérifiez que tous les câbles de vitesse et de frein sont correctement lubrifiés. |

# VÉRIFIER AVANT CHAQUE SORTIE 09

**Avant chaque sortie et après 40–72 km, suivez la liste de contrôle de sécurité.**

| Éléments à vérifier | Vérification de sécurité |
|---|---|
| **Cadre, Fourche & Selle** | •Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont pas pliés ou cassés.<br>•Si le cadre ou la fourche est endommagé, remplacez-le immédiatement.<br>•Pour les modèles avec selle réglable, vérifiez son ajustement et serrez fermement la fixation rapide de la tige de selle. |
| **Ensemble moteur** | •Assurez-vous que le moteur de roue tourne librement et que ses roulements sont en bon état.<br>•Vérifiez que tous les câbles d'alimentation du moteur sont fixés et intacts.<br>•Contrôlez le serrage des boulons d'axe du moteur et la présence du bras de couple, de son boulon et des rondelles. |
| **Batterie** | •Vérifiez que la batterie est chargée avant utilisation.<br>•Assurez-vous qu'elle n'est pas endommagée.<br>•Pour les modèles à batterie amovible, verrouillez-la sur le cadre.<br>•Chargez et stockez le vélo et la batterie dans un endroit sec.<br>•Laissez le vélo sécher complètement après usage en conditions humides. |
| **Câbles électriques & Éclairage** | •Inspectez les connecteurs pour éviter la saleté ou l'humidité.<br>•Contrôlez les câbles et leurs gaines pour détecter tout dommage visible.<br>•Vérifiez le phare, le feu arrière (si équipé) et le feu de freinage (si équipé) pour leur fonctionnement et leur alignement. |
| **Accessoires** | •Assurez-vous que tous les catadioptres sont bien fixés et visibles.<br>•Vérifiez le serrage de tous les accessoires du vélo.<br>•Contrôlez l'état du casque et des équipements de sécurité.<br>•Portez toujours un casque et les équipements obligatoires.<br>•Serrez les fixations du porte-bagages, panier, etc.<br>•Vérifiez la fixation du câble d'alimentation du feu arrière si équipé d'un porte-bagages.<br>•Assurez-vous que les fixations des garde-boue sont bien serrées.<br>•Vérifiez l'absence de fissures ou de trous dans les garde-boue. |

# NOTICE DE CHARGE 10

• Maintenez toujours l'environnement de charge propre et sec.
• Ne chargez pas la batterie si le port de charge est humide.
• Inspectez visuellement le connecteur de batterie et le câble de charge périodiquement.
• Évitez de charger la batterie dans des conditions extrêmement chaudes ou froides pour optimiser son efficacité. Ne jamais utiliser le vélo pendant la charge.
• Une charge prolongée peut réduire la durée de vie et les performances de la batterie.
• L'électronique interne enregistre la charge et décharge. Les dommages dus à une surcharge ou décharge excessive ne sont pas couverts par la garantie.
• Si le chargeur officiel est perdu ou endommagé, contactez notre service client pour un remplacement.

## SÉCURITÉ DE LA BATTERIE

• Utilisez uniquement la batterie d'origine. Les autres modèles/marques peuvent causer des risques.
• Ne touchez pas les contacts. Ne démontez ou ne percez pas le boîtier. Éloignez les contacts des objets métalliques pour éviter les courts-circuits (risque de blessures ou décès).
• Une mauvaise manipulation des batteries usagées pollue l'environnement. Suivez les réglementations locales pour leur recyclage.
• Décharger complètement la batterie peut l'endommager définitivement. Chargez-la pleinement après chaque utilisation pour prolonger sa durée de vie.

# ENTRETIEN ET MAINTENANCE 11

## Intervalles de service recommandés

Une inspection et un entretien réguliers sont essentiels pour garantir le bon fonctionnement du vélo et réduire l'usure. Ces intervalles sont indicatifs. L'usure réelle et les besoins de maintenance varient selon les conditions d'utilisation. Nous recommandons généralement d'effectuer les contrôles, services et remplacements selon le premier critère atteint (temps ou kilométrage).

| Intervalle | Inspecter | Entretenir | Remplacer |
|---|---|---|---|
| **Hebdomadaire, 100-200 miles (160-321 km)** | • Vérifier l'alignement et le fonctionnement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau, dérailleur).<br>• Contrôler le voile des roues et leur rotation silencieuse.<br>• Inspecter le cadre pour détecter tout dommage. | • Nettoyer le cadre avec un chiffon humide.<br>• Utiliser le(s) barillet(s) de réglage pour tendre les câbles de dérailleur/frein si nécessaire. | • Remplacer les composants jugés irréparables par notre équipe ou un mécanicien certifié. |
| **Mensuel, 250-750 miles (402-1207 km)** | • Vérifier l'alignement des patins de frein et la tension des câbles de frein.<br>• Contrôler le bon fonctionnement du dérailleur et la tension de son câble.<br>• Mesurer l'usure de la chaîne et la tension des rayons.<br>• Inspecter les câbles de frein et de dérailleur pour corrosion ou effilochage.<br>• Vérifier les boulons du porte-bagages, des garde-boue et leur alignement. | • Nettoyer et lubrifier la transmission.<br>• Contrôler le couple de pédalier et des pédales.<br>• Nettoyer les câbles de frein et de dérailleur.<br>• Recentrer et tendre les roues si des rayons sont desserrés.<br>• Équilibrer la batterie. | • Remplacer les câbles de frein/dérailleur si nécessaire.<br>• Remplacer les patins de frein si nécessaire. |
| **Tous les 6 mois, 750-1250 miles (1207-2011 km)** | • Inspecter la transmission (chaîne, plateau, roue libre, dérailleur).<br>• Vérifier tous les câbles et gaines. | • Révision standard par un mécanicien certifié recommandée.<br>• Graisser le mouvement central.<br>• Graisser le mouvement central. | • Remplacer les patins de frein.<br>• Remplacer les pneus si nécessaire.<br>• Remplacer câbles et gaines si nécessaire. |

## Contrôle mécanique semestriel

Les vélos électriques nécessitent un entretien régulier. Faites vérifier votre vélo deux fois par an par un atelier agréé. Les composants critiques doivent être inspectés, réparés et ajustés par un mécanicien expérimenté.

# ENTRETIEN ET MAINTENANCE 11

## Maintenance

Une batterie bien entretenue conserve ses performances même après une utilisation prolongée.

- Ne réalisez aucune maintenance lorsque le vélo est allumé ou en charge.
- Ne percez pas la batterie et ne tentez pas de la démonter pour éviter un incendie.
- N'utilisez pas le vélo si la température ambiante dépasse la plage de fonctionnement.
- La température limitera la puissance/couple maximale pour éviter blessures ou dommages matériels.
- Vérifiez autour des roues l'absence d'objets étrangers.

## Nettoyage

Un nettoyage approprié prolonge la durée de vie de votre vélo.

- Avant de nettoyer, éteignez le vélo et débranchez le câble de charge pour éviter d'endommager les composants électroniques.
- Essuyez la carrosserie avec un chiffon microfibre sec et doux.
- N'utilisez pas d'alcool, essence, acétone ou solvants corrosifs/volatils – ils endommagent l'extérieur et l'intérieur.
- Évitez que l'eau ou d'autres liquides ne pénètrent dans les parties électroniques ou la batterie.

## Stockage

- Stockez le vélo dans un endroit frais et sec.
- Chargez complètement la batterie avant stockage pour éviter une décharge profonde.
- Si stocké plus d'un mois, chargez/déchargez la batterie au moins une fois par mois.
- Ne stockez pas le vélo en extérieur : soleil et températures extrêmes accélèrent le vieillissement des plastiques et réduisent l'autonomie.
- Évitez les environnements poussiéreux. Couvrez le vélo pour le protéger.

## Élimination

- Ne jetez pas ce produit à la poubelle, par incinération ou enfouissement. Une mauvaise manipulation de la batterie peut provoquer surchauffe, explosion ou incendie. Les substances internes polluent l'environnement. Recyclage obligatoire via un centre de déchets électroniques.
- Les lois locales sur le recyclage des batteries lithium-ion varient selon les régions. Consultez les réglementations de votre zone avant élimination.
- L'utilisateur est responsable de l'élimination conforme aux lois locales. Contactez votre service de gestion des déchets pour plus d'informations.

# GARANTIE



## Cher client,

Merci d'avoir acheté notre vélo électrique ! Nous nous engageons à :

• Offrir un service après-vente pour les produits remplissant les conditions de garantie. Des informations personnelles correctes, complètes et véridiques sont nécessaires pour bénéficier d'un service de qualité.
• Si aucune preuve de la date d'achat ou de réparation ne peut être fournie, la date de fabrication ou la date de commande sera considérée comme date de départ de la garantie.

## Clause de non-garantie

Les situations suivantes ne sont pas couvertes par la garantie. Des frais de service seront facturés :

• Tout dommage causé par un non-respect des instructions d'utilisation
• Dommages dus à des facteurs accidentels ou à une mauvaise utilisation (dommages mécaniques, bris, chocs violents, oxydation)
• Surcharge, franchissement d'obstacles (pédales de fond, chutes...), ou conditions extrêmes
• Mauvaises conditions de stockage ou incidents électriques (incendie, immersion, température extrême, tremblement de terre)
• Perte de pièces d'usure (emballages, notices, documents techniques)
• Autres défaillances non liées à la conception, la fabrication ou la qualité du produit
• Produit non acheté sur la boutique en ligne officielle

FR

# Informations sur la Garantie

**1 DURÉE CADRE + 1 DURÉE BATTERIE + 1 DURÉE MOTEUR**

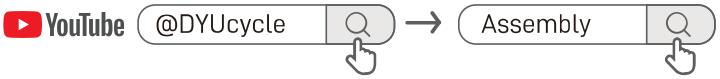
| Pièces et composants | Période de garantie | Conditions de garantie |
|---|---|---|
| CADRE | 12 mois | **Cubierto en postventa:** déformation naturelle, fissures de soudure, fissures de dessoudage, défauts de fabrication.<br>**Non couvert:** modifications personnelles, dommages dus à un accident. |
| BATTERIE | 12 mois | **Cubierto en postventa:** remplacement en cas de mauvais contact, panne de courant, absence de stockage d'énergie ou capacité inférieure à 60 %.<br>**Non couvert:** infiltration d'eau, dommages artificiels, mauvaise maintenance (ex. non-chargement pendant plus d'un mois). |
| MOTEUR | 12 mois | **Cubierto en postventa:** réparation des dommages aux phases de bobine, démagnétisation, détachement, déformation de l'axe, roulements bruyants ou autres défauts de qualité.<br>**Non couvert:** dommages causés par une utilisation inappropriée, modifications non autorisées ou toute autre raison artificielle. |
| Autres composants | / | **En cas de dommage, contactez-nous.** |

Pour les dernières informations sur la garantie, consultez :
**https://dyucycle.com/pages/warranty**

FR

# Guide d'Installation

Pour des vidéos tutoriels, veuillez visiter :
**https://www.youtube.com/@DYUcycle**




## Contact Service Après-Vente

Site web officiel : **service@dyucycle.com**
Amazon: **supporteu@dyucycle.com**

@DYUcycle DYU CYCLE dyucycle @dyucycle DYUofficial

## Nous Contacter

Contactez-nous si vous rencontrez des problèmes liés au montage, à la conduite, à l'entretien ou à la sécurité.


**FABRICANT :**
Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd.
Adresse : 26e étage, Bâtiment B, Centre d'Innovation Numérique (Zone Industrielle), District de Longhua, Shenzhen, Chine

EC REP

EUREPSTAR GmbH
Adresse : Schlüterstr. 3, 85057 Ingolstadt, Allemagne
Contact : EUREPSTAR GmbH
Tél. : 004984188697744
E-mail : eurep@eurep-gmbh.de
Site web : https://eurepstarcom/


### Contact Service Après-Vente

Site web officiel : service@dyucycle.com
Amazon: supporteu@dyucycle.com

DYU

Discover Your Universe

# E-BIKE **C9**

# BENUTZERHANDBUCH

Avant d'utiliser le produit, veuillez lire ce manuel. Lisez attentivement et conservez-le pour référence ultérieure.
Les illustrations du produit, des accessoires et de l'interface utilisateur dans le manuel sont fournies à titre de référence uniquement. Le produit réel et ses fonctions peuvent varier en raison d'améliorations apportées au produit.

# INHALTSVERZEICHNIS

DE


01 PRODUKTÜBERSICHT
02 LIEFERUMFANG
03 MONTAGE
04 DISPLAY & BEDIENELEMENTE
05 LADEHINWEISE
06 EINSTELLUNGEN
07 SPEZIFIKATIONEN & FEHLERCODES
08 ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE
09 PRÜFUNG VOR JEDER FAHRT
10 LADEHINWEIS
11 WARTUNG & PFLEGE
12 GARANTIE

DE

# Lesen Und Aufbewahren Der Benutzerhandbuch

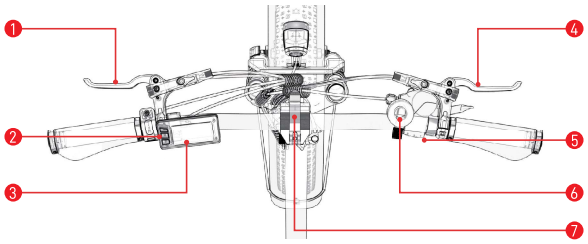
Das Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen zur Montage und Nutzung des E-Bikes. Lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch und beachten Sie besonders die Sicherheitshinweise vor der Nutzung des E-Bikes. Die Nichtbeachtung dieser Anleitung kann zu schweren Verletzungen oder Schäden am E-Bike führen. Wenn Sie das E-Bike an eine andere Person weitergeben, muss dieses Handbuch unbedingt beigefügt werden.

## PRODUKTSICHERHEITSHINWEISE

- Tragen Sie immer einen Helm beim Fahren mit dem E-Bike.
- Bewahren Sie die Batterieschlüssel sicher auf. Bei Verlust der Schlüssel können Sie die Batterie nicht mehr entriegeln oder verriegeln.
- Laden Sie den Akku des E-Bikes vor jeder Fahrt vollständig auf.
- Machen Sie sich stets mit den örtlichen Verkehrsgesetzen vertraut und halten Sie sich strikt daran.
- Fahren Sie nicht unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol mit dem E-Bike.
- Respektieren Sie stets Fußgänger.
- Nutzen Sie das E-Bike nicht bei Nässe, da dies zu Kontrollverlust und Verletzungen führen kann. Feuchte Umgebungen können auch die Elektronik des E-Bikes beschädigen und die Garantie erlöschen lassen.

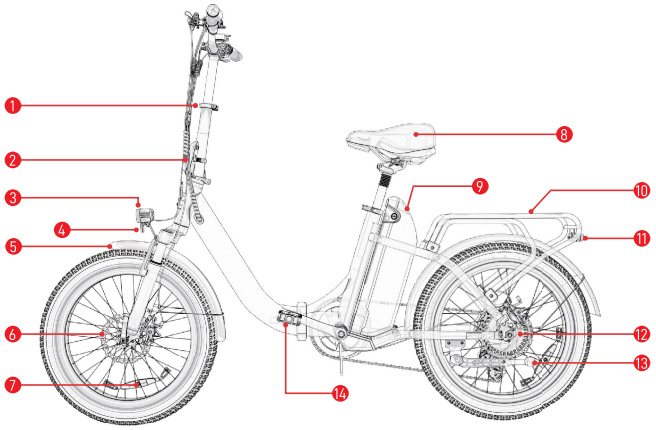
DE

# PRODUKTÜBERSICHT 01



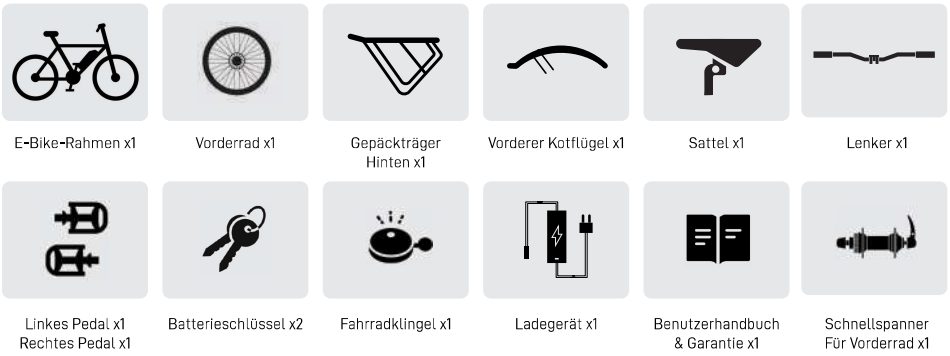

1. Bremshebel
2. Power-Button M
3. Display
4. Bremshebel
5. Gangschalter
6. Fahrradklingel
7. Lenkerklemmung

1. Vorbauklemmung
2. Faltmechanismus
3. Scheinwerfer
4. Reflektor
5. Vorderer Kotflügel
6. Scheibenbremse
7. Reflektor
8. Sattel
9. Batterie
10. Gepäckträger Hinten
11. Rücklicht
12. Motor
13. Ständer
14. Pedal



DE

# LIEFERUMFANG 02



E-Bike-Rahmen x1
Vorderrad x1
Gepäckträger Hinten x1
Vorderer Kotflügel x1
Sattel x1
Lenker x1



Linkes Pedal x1
Rechtes Pedal x1
Batterieschlüssel x2
Fahrradklingel x1
Ladegerät x1
Benutzerhandbuch & Garantie x1
Schnellspanner Für Vorderrad x1

## Werkzeugset-Inhalt :



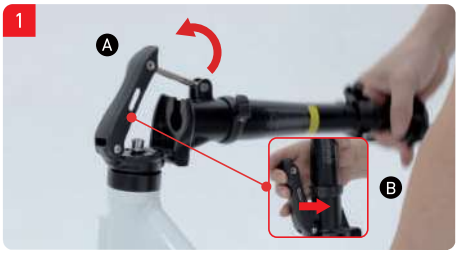
Multifunktions-Schlüssel x1
Doppelter Ringschlüssel x1
Einfacher Ringschlüssel x1

*If any parts are missing or damaged, please contact us.

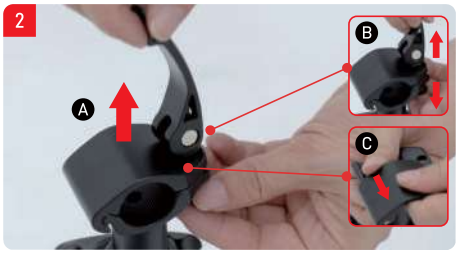
# MONTAGE 03

## SCHRITT 1 : LENKER MONTIEREN

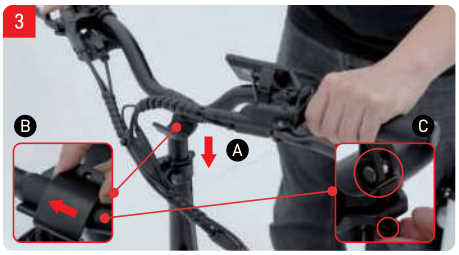
1. Lift the riser, and close the riser latch.



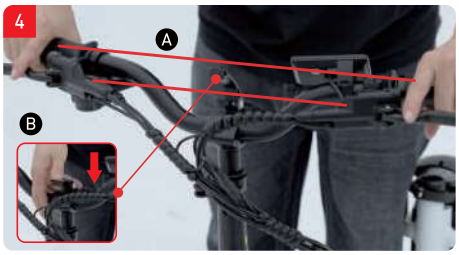

2. Öffnen Sie die Lenkerklemmung. Entfernen Sie die Klemmung mit Schrauben, Dichtungen und Abdeckung.




3. Setzen Sie den Lenker auf den Vorbau und befestigen Sie die Klemmung mit Schrauben (noch nicht fest anziehen), Dichtungen und Abdeckung.




4. Stellen Sie den Lenkerwinkel ein und ziehen Sie die Schrauben der Klemmung fest.




WARNUNG!
- Falsche Lenkereinstellung kann Vorbau oder Steuersatz beschädigen, zu Kontrollverlust, schweren Verletzungen oder Tod führen. Sicherstellen, dass die Mindesteinstichtiefe-Markierungen am Vorbau nicht über dem Steuersatz sichtbar sind.
- Unzureichend festgezogene Lenkerkomponenten können Kontrollverlust, schwere Verletzungen oder Tod verursachen. Vor der Fahrt immer prüfen, ob der Lenker unbeweglich und sicher am Rahmen befestigt ist.

# MONTAGE



## SCHRITT 2: Frontscheinwerfer & Schutzblech installieren

1. Entfernen Sie die vormontierten Schrauben an der Vorderradgabel.



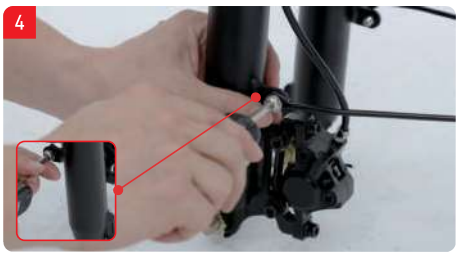

2. Richten Sie den Frontscheinwerfer und das Schutzblech an den Ösen der Gabel aus.




3. Stellen Sie den Winkel des Scheinwerfers ein und ziehen Sie die Schrauben fest.




4. Entfernen Sie die Schrauben am Gabelbogen, richten Sie das Schutzblech aus und befestigen Sie es.



# MONTAGE 03

## SCHRITT 3: Vorderrad montieren

1. Entfernen Sie den Transportschutz der Gabelenden.




TIPP: Bewahren Sie den Schutz für später auf.

2. Entfernen Sie die Schutzplatte der Vorderbremse.




3. Setzen Sie die Gabelenden auf die Achse des Vorderrads.




HINWEIS: Achten Sie auf korrekte Positionierung.

4. Entfernen Sie Mutter und Feder der Schnellspannerachse.



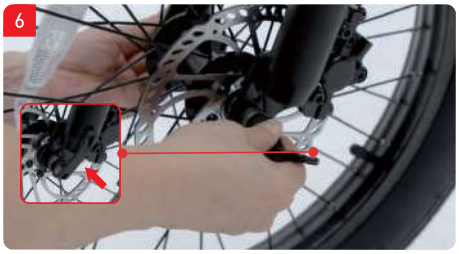
# MONTAGE



5. Stecken Sie die Achse durch das Rad.




6. Montieren Sie Feder und Mutter wieder und drücken Sie den Hebel nach oben.




## SCHRITT 4: Pedale montieren

Drehen Sie die Pedale in die markierte Richtung auf die Kurbelarme und ziehen Sie sie mit einem Gabelschlüssel fest.




## SCHRITT 5: Sattel montieren

Öffnen Sie die Sattelklemme, setzen Sie die Sattelstütze ein, stellen Sie die Höhe ein und schließen Sie die Klemme.



Achten Sie auf die Markierung für die Mindesteinstecktiefe.

# MONTAGE 03

## SCHRITT 6: Gepäckträger montieren

1. Entfernen Sie die 4 Schrauben an den Sitzstreben.




2. Setzen Sie den Gepäckträger auf, richten Sie ihn aus und schrauben Sie ihn fest.




## SCHRITT 7: Bremslicht anschließen

Verbinden Sie das wasserdichte Kabel des Bremslichts mit dem am Rahmen befestigten.



## SCHRITT 8: Lenker und Sattel einstellen

Passen Sie die Höhe des Lenkers an und schließen Sie die Klemme.
(Der Sattel kann zur Akkuentnahme umgeklappt werden.)



Achten Sie auf die Mindesteinstecktiefe und sicheren Verschluss.

# DISPLAY & BUTTONS 04




| Tretunterstützungsstufe | Höchstgeschwindigkeit |
|---|---|
| 0 (nach jedem Neustart) | Kein Motorantrieb |
| 1/2/3 | 25 km/h |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 88.8 MPH Km/h | Echtzeitgeschwindigkeit | ASSIST | Tretunterstützungsstufe |
| POWER | Batteriestand | | Bremse betätigt |
| | Tempomat | | Schiebehilfe-Modus |
| 888.8 MILE Km | ODO: Gesamtkilometerstand<br>VOL: Batteriespannung<br>TIME: Einzelfahrzeit | | TRIP: Streckenkilometer<br>CUR: Batteriestrom |

**+**

- **Drücken, um die Unterstützungsstufen (PAS) von 1 bis 3 durchzuschalten.**
- **Zum Ein-/Ausschalten des Frontlichts 2 Sekunden lang drücken und halten.**

**M**

**Zum Ein-/Ausschalten des E-Bikes 2 Sekunden lang drücken und halten.**

**−**

**Drücken, um die Unterstützungsstufen (PAS) von 3 bis 1 durchzuschalten.**

# LADEANLEITUNG 05

## Lernen Sie den Akku kennen







**Bedeutung der verschiedenen Batterie-Schlüsselstellungen**

| Position von Schlüssel & Verriegelungsstift | Status des Akkus | Stromausgabe | Schlüssel entfernbar? |
|---|---|---|---|
|  | Verriegelt | ✓ | ✕ |
|  | Entriegelt | ✕ | ✓ |

**The battery is removable. You can charge the battery with a charger.**
1. Schalten Sie das E-Bike aus.
2. Drehen Sie den Batterieschlüssel in die Position „ENTRIEGELT".
3. Klappen Sie den Sattel hoch und ziehen Sie am Griff, um den Akku zu entnehmen.
4. Schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss und eine Steckdose an. Die LED-Anzeige am Ladegerät leuchtet rot während des Ladevorgangs und wird grün, sobald der Akku vollständig geladen ist. (Bitte Akku NICHT überladen.)

# EINSTELLUNGEN 06

**Drei Einstellungsoptionen:**

**P01: Helligkeit des Displays (Stufe 1/2/3 = 30 % / 60 % / 100 %, Standard: Stufe 2)**
**P02: Einheit für Strecke**
**P03: Kilometerzähler zurücksetzen**

HINWEIS: Automatische Abschaltung nach 10 Minuten Inaktivität.

1. Einstellungsmenü aufrufen: Halten Sie bei eingeschaltetem Gerät gleichzeitig [+] + [−] gedrückt, um das Menü aufzurufen.

2. Wert einstellen: Verwenden Sie [+] oder [−], um den blinkenden Wert zu ändern. Drücken Sie [M], um zu speichern und zum nächsten Punkt zu wechseln.

3. Speichern und beenden: Halten Sie [+] und [−] erneut gedrückt, um zu speichern und das Menü zu verlassen. Die Einstellungen werden nach 10 Sekunden Inaktivität automatisch gespeichert.

# TECHNISCHE DATEN & FEHLERCODES 07

| | |
|---|---|
| Gewicht des E-Bikes | **30 kg** |
| Größe des E-Bikes | **1720 x 645 x 1140 mm** |
| Raddurchmesser | **20"** |
| Reichweite im Gasmodus | **80 km** |
| Reichweite im Tretunterstützungsmodus | **150+ km** |
| Motorleistung | **250 W** |
| Bremstyp | **Hydraulische Bremsen (vorne und hinten)** |
| Maximale Zuladung | **120 kg** |
| Batteriekapazität | **48 V, 15,6 Ah** |
| Ladegerät-Eingang | **AC 100–240 V, 50/60 Hz, 2 A** |
| Ladegerät-Ausgang | **DC 42 V, 2 A** |
| Ladezeit | **7–8 Std.** |
| Betriebstemperatur | **-20 °C bis 60 °C** |
| Lagertemperatur | **20 °C bis 25 °C** |

Die tatsächliche Reichweite kann je nach Fahrverhalten, Gelände und Temperatur abweichen.

**Wenn einer der folgenden Fehlercodes auf dem Display erscheint, kontaktieren Sie uns bitte für Unterstützung.**

| |
|---|
| E07 Motorfehler |
| E09 Controllerfehler |
| E10 Kommunikationsfehler |

# ALLGEMEINE SICHERHEITSINFORMATIONEN 08

**Dieses Dokument enthält wichtige Hinweise zur sicheren Bedienung und Wartung Ihres E-Bikes. Bitte lesen Sie es sorgfältig durch und bewahren Sie es für zukünftige Referenz auf.**

**Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.**

**WARNUNG – Beim Gebrauch des E-Bikes sollten stets folgende Grundregeln beachtet werden:**

- Vor der ersten Nutzung den Akku vollständig aufladen.
- Tragen Sie stets Schutzausrüstung (z.B. gut sitzenden Helm, Ellenbogen- und Knieschützer), um das Verletzungsrisiko bei einem Unfall zu verringern.
- Keine riskanten Fahrmanöver durchführen. Fehlendes Urteilsvermögen kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.
- Beide Hände immer am Lenker lassen und die Finger in der Nähe der Bremshebel halten.
- Die Füße während der Fahrt immer auf den Pedalen lassen.
- An Ampeln oder im Stand den Unterstützungsmodus auf null setzen oder bremsen, um versehentliche Bewegungen zu vermeiden.
- Halten Sie ausreichend Abstand zu anderen Fahrern.
- Beaufsichtigen Sie Kinder in der Nähe des E-Bikes.
- Beachten Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen, fahren Sie vorsichtig und seien Sie jederzeit bremsbereit.
- Stecken Sie während der Fahrt niemals Finger oder Hände in bewegliche Teile.
- Halten Sie das E-Bike von Kindern fern.
- Seien Sie aufmerksam, vermeiden Sie Hindernisse und unsichere Untergründe.
- Fahren Sie auf offenen, flachen Flächen. Vermeiden Sie Gefälle und belebte Zonen.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter oder auf unebenem Gelände.
- Fahren Sie nur an Orten, an denen E-Bikes erlaubt sind. Beachten Sie die örtlichen Gesetze.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Zuladung.
- Halten Sie Akku und Ladegerät von Wasser und offenem Feuer fern.
- Unsachgemäße Verwendung oder Lagerung des Akkus kann gefährlich sein und die Garantie erlöschen lassen.
- Gefahr! Unsachgemäße Montage, Bedienung oder Wartung kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen.
- Verändern oder manipulieren Sie das E-Bike nicht. Das kann die Fahrstabilität beeinträchtigen und die Garantie erlöschen lassen.

**Fahren bei Nacht**

- Wichtig! Nachts zu fahren wird nicht empfohlen. Prüfen Sie Ihre lokalen Vorschriften.
- Das Fahrrad muss mit sauberen und korrekt montierten Reflektoren ausgestattet sein.
- Verwenden Sie ein weißes Vorderlicht und ein rotes Rücklicht, vorzugsweise mit Blinkfunktion.
- Achten Sie bei batteriebetriebenen Lichtern auf ausreichende Ladung.
- Tragen Sie helle oder reflektierende Kleidung.
- Fahren Sie nachts nur bei Bedarf, langsam und auf bekannten, gut beleuchteten Straßen.

# VOR JEDER FAHRT ÜBERPRÜFEN 09

**Vor jeder Fahrt und nach 40–72 km empfehlen wir, die Sicherheits-Checkliste durchzuführen.**

| Prüfungsinhalt | Sicherheitscheck |
|---|---|
| **Bremsen** | •Stellen Sie sicher, dass Vorder- und Hinterradbremse korrekt funktionieren.<br>•Überprüfen Sie die Bremsbeläge auf Verschleiß und ersetzen Sie sie bei starker Abnutzung.<br>•Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge korrekt zur Bremsscheibe positioniert sind.<br>•Überprüfen Sie, ob die Bremszüge geschmiert, richtig eingestellt und unbeschädigt sind.<br>•Stellen Sie sicher, dass die Bremshebel geschmiert und fest am Lenker befestigt sind.<br>•Testen Sie die Festigkeit der Bremshebel und die Funktion der Bremse sowie der Bremsleuchte (falls vorhanden). |
| **Räder & Reifen** | •Stellen Sie sicher, dass die Reifen korrekt aufgepumpt sind und Luft halten.<br>•Überprüfen Sie das Reifenprofil auf Abnutzung, Beulen oder Schäden.<br>•Stellen Sie sicher, dass die Felgen rund laufen und keine Welligkeit, Dellen oder Verformungen aufweisen.<br>•Überprüfen Sie, dass alle Speichen fest und ungebrochen sind.<br>•Kontrollieren Sie die Achsmuttern auf festen Sitz.<br>•Stellen Sie sicher, dass der Schnellspannhebel (falls vorhanden) korrekt gespannt, geschlossen und gesichert ist. |
| **Lenkung** | •Stellen Sie sicher, dass Lenker und Vorbau korrekt eingestellt, festgezogen und lenkfähig sind.<br>•Führen Sie einen Drehtest des Lenkers durch, um die Festigkeit des Vorbaus zu prüfen.<br>•Stellen Sie sicher, dass der Lenker korrekt zur Gabel und Fahrtrichtung ausgerichtet ist. |
| **Kette** | •Stellen Sie sicher, dass die Kette sauber, geschmiert und leichtläufig ist.<br>•Besondere Vorsicht ist bei Nässe, Salz/Korrosion oder Staub erforderlich. |
| **Lager** | •Überprüfen Sie, dass alle Lager geschmiert, frei beweglich und ohne Spiel, Schleifgeräusche oder Rasseln sind.<br>•Kontrollieren Sie Steuersatz, Radlager, Pedallager und Tretlagerlager. |
| **Kurbeln & Pedale** | •Stellen Sie sicher, dass die Pedale fest an den Kurbeln befestigt sind.<br>•Überprüfen Sie, dass die Kurbeln fest sitzen und nicht verbogen sind. |
| **Schaltwerk & mechanische Züge** | •Überprüfen Sie die korrekte Einstellung und Funktion des Schaltwerks.<br>•Stellen Sie sicher, dass Schalthebel und Bremshebel fest am Lenker befestigt sind.<br>•Überprüfen Sie, dass alle Schalt- und Bremszüge ordnungsgemäß geschmiert sind. |

# VOR JEDER FAHRT PRÜFEN 09

**Vor jeder Fahrt und nach 40–72 km empfehlen wir diese Sicherheitsprüfung.**

| Prüfpunkte | Sicherheitscheck |
|---|---|
| **Rahmen, Gabel & Sattel** | •Prüfen Sie Rahmen und Gabel auf Verbiegungen oder Brüche.<br>•Bei Schäden sofort ersetzen.<br>•Bei höhenverstellbarem Sattel: Sitzposition prüfen und Schnellspanner der Sattelstütze festziehen. |
| **Motorantriebsbaugruppe** | •Stellen Sie sicher, dass der Nabenmotor frei läuft und die Lager intakt sind.<br>•Überprüfen Sie alle Stromkabel zum Motor auf festen Sitz und Beschädigungen.<br>•Kontrollieren Sie die Achsbolzen des Motors sowie Drehmomentarm, -schraube und -scheiben. |
| **Akku** | •Laden Sie den Akku vor der Fahrt auf.<br>•Prüfen Sie den Akku auf äußere Schäden.<br>•Bei abnehmbarem Akku: Verriegeln Sie ihn am Rahmen.<br>•Lagern Sie E-Bike und Akku trocken.<br>•Trocknen Sie das Bike nach Nässe vollständig. |
| **Elektrokabel & Beleuchtung** | •Prüfen Sie Stecker auf festen Sitz, Verschmutzung und Feuchtigkeit.<br>•Untersuchen Sie Kabel und -ummantelung auf Schäden.<br>•Kontrollieren Sie Funktion und Ausrichtung von Frontlicht, Rücklicht (falls vorhanden) und Bremslicht. |
| **Zubehör** | •Sichern Sie alle Reflektoren und entfernen Sie Hindernisse.<br>•Überprüfen Sie die Festigkeit aller Anbauteile.<br>•Inspizieren Sie Helm und Schutzausrüstung auf Schäden.<br>•Tragen Sie Helm und vorgeschriebene Schutzkleidung.<br>•Ziehen Sie Halterungen für Gepäckträger, Körbe etc. fest.<br>•Sichern Sie das Rücklichtkabel bei Gepäckträgermontage.<br>•Prüfen Sie die Befestigung der Schutzbleche.<br>•Achten Sie auf Risse oder Löcher in den Schutzblechen. |

# LADEHINWEISE 10

- Halten Sie die Ladeumgebung stets sauber und trocken.
- Laden Sie die Batterie nicht, wenn Feuchtigkeit am Ladeanschluss vorhanden ist.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Batteriestecker und das Ladekabel visuell.
- Vermeiden Sie das Laden bei extremen Temperaturen, um die Effizienz zu maximieren. Nutzen Sie das E-Bike niemals während des Ladens.
- Längeres Laden kann die Lebensdauer und Leistung der Batterie beeinträchtigen.
- Die interne Elektronik zeichnet Lade-/Entladevorgänge auf. Überladung oder Tiefentladung sind nicht garantiegedeckt.
- Bei Verlust oder Defekt des Original-Ladegeräts kontaktieren Sie unseren Kundendienst.

## BATTERIESICHERHEIT

- Verwenden Sie ausschließlich das Original-Akku. Fremdmodelle bergen Sicherheitsrisiken.
- Berühren Sie nicht die Kontakte. Zerlegen oder durchbohren Sie das Gehäuse nicht. Kontakte von Metall fernhalten (Kurzschlussgefahr mit Verletzungs-/Todesrisiko).
- Falsche Entsorgung gebrauchter Batterien schadet der Umwelt. Entsorgen Sie sie gemäß lokaler Vorschriften.
- Vollständige Entladung kann den Akku dauerhaft beschädigen. Laden Sie ihn nach jeder Nutzung vollständig auf, um die Lebensdauer zu verlängern.

# WARTUNG & PFLEGE 11

## Empfohlene Serviceintervalle

Regelmäßige Inspektion und Wartung sind entscheidend, um die Funktionsfähigkeit des Fahrrads zu gewährleisten und Verschleiß zu reduzieren. Die Intervalle sind Richtwerte. Tatsächlicher Verschleiß und Wartungsbedarf hängen von den Nutzungsbedingungen ab. Wir empfehlen, Inspektionen und Ersatzarbeiten nach dem zuerst erreichten Zeit- oder Kilometerintervall durchzuführen.

| Intervall | Prüfen | Warten | Ersetzen |
|---|---|---|---|
| **Wöchentlich, 100-200 Meilen (160-321 km)** | • Antrieb auf Ausrichtung und Funktion prüfen (Kette, Freilauf, Kettenblatt, Schaltwerk).<br>• Laufradrundlauf und Geräusche kontrollieren.<br>• Rahmen auf Beschädigungen untersuchen. | • Rahmen mit feuchtem Tuch reinigen.<br>• Zugspannung der Schalt-/Bremszüge ggf. mit Stellschrauben anpassen. | • Beschädigte Komponenten laut Support oder Mechaniker ersetzen. |
| **Monatlich, 250-750 Meilen (402-1207 km)** | • Bremsbelagausrichtung und Zugspannung prüfen.<br>• Schaltleistung und Zugspannung des Schaltwerks testen.<br>• Kettenverschleiß und Speichenspannung messen.<br>• Brems- und Schaltzüge auf Korrosion oder Ausfransen prüfen.<br>• Befestigung von Gepäckträger, Schutzblech und Ausrichtung | • Antrieb reinigen und schmieren.<br>• Tretlager- und Pedaldrehmoment prüfen.<br>• Brems- und Schaltzüge reinigen.<br>• Räder zentrieren/spannen bei lockeren Speichen.<br>• Akku ausbalancieren. | • Brems-/Schaltzüge ggf. ersetzen.<br>• Bremsbeläge ggf. austauschen. |
| **Alle 6 Monate, 750-1250 Meilen (1207-2011 km)** | • Antriebskomponenten inspizieren (Kette, Kettenblatt, Freilauf, Schaltwerk).<br>• Alle Züge und Hüllen überprüfen. | • Standard-Inspektion durch zertifizierten Mechaniker empfohlen.<br>• Tretlager schmieren.<br>• Tretlager schmieren. | • Bremsbeläge ersetzen.<br>• Reifen ggf. wechseln.<br>• Züge und Hüllen ggf. ersetzen. |

## Mechaniker-Check alle 6 Monate

E-Bikes benötigen regelmäßige Wartung. Lassen Sie Ihr Rad zweimal jährlich in einer Fachwerkstatt überprüfen. Kritische Komponenten müssen von erfahrenen Mechanikern inspiziert, repariert und justiert werden.

# WARTUNG & PFLEGE 11

## Wartung

Eine gepflegte Batterie behält auch nach langer Nutzung ihre Leistung.

- Keine Wartung bei eingeschaltetem oder ladendem E-Bike durchführen.
- Batterie nicht durchstechen oder zerlegen – Brandgefahr!
- Fahren Sie nicht bei Umgebungstemperaturen außerhalb des zulässigen Bereichs.
- Temperatur begrenzt maximale Leistung/Drehmoment, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.
- Überprüfen Sie die Räder auf Fremdkörper.

## Reinigung

Sauberkeit verlängert die Lebensdauer Ihres E-Bikes.

- Vor der Reinigung: E-Bike ausschalten und Ladekabel abziehen, um Elektronikschäden zu vermeiden.
- Oberfläche mit einem trockenen Mikrofasertuch abwischen.
- Keinen Alkohol, Benzin, Aceton oder korrosive/flüchtige Lösungsmittel verwenden – sie beschädigen Oberfläche und Innenkomponenten.
- Eindringen von Wasser oder Flüssigkeiten in Elektronik oder Batterie verhindern.

## Lagerung

- Lagern Sie das E-Bike kühl und trocken.
- Vor Lagerung vollständig aufladen, um Tiefentladung zu vermeiden.
- Bei Lagerung über 1 Monat: Batterie monatlich ent- und aufladen.
- Nicht im Freien lagern – Sonne und Extreme beschleunigen Plastikalterung und reduzieren Akkulebensdauer.
- Staubige Umgebungen vermeiden. Abdecken, um Staub fernzuhalten.

## Entsorgung

- Dieses Produkt darf nicht verbrannt, deponiert oder im Hausmüll entsorgt werden. Falsche Batterieentsorgung kann Überhitzung, Explosion oder Feuer verursachen. Batterieinhaltsstoffe sind umweltschädlich. Zur Entsorgung: Elektroschrott-Recyclingzentrum nutzen.
- Lokale Vorschriften zur Entsorgung von Lithium-Ionen-Batterien variieren je nach Region. Prüfen Sie die Gesetze Ihres Wohnorts.
- Der Nutzer ist für die gesetzeskonforme Entsorgung verantwortlich. Kontaktieren Sie Ihre örtliche Abfallbehörde für Details.

# GARANTIE 12

**Sehr geehrter Kunde,**

Vielen Dank für den Kauf unseres E-Bikes! Wir verpflichten uns zu Folgendem:

• Bereitstellung eines Kundendienstes für Produkte, die die Garantiebedingungen erfüllen. Korrekte und vollständige persönliche Angaben sind erforderlich, um einen hochwertigen Service zu gewährleisten.
• Wenn kein Nachweis über das Reparaturdatum vorliegt, gilt das Herstellungsdatum oder das Bestelldatum als Beginn der Garantiezeit.

**Haftungsausschluss für Garantie**

Die folgenden Fälle fallen nicht unter die Garantie. Es können Servicegebühren anfallen:

• Schäden durch Missachtung der Bedienungsanleitung
• Schäden durch Unfälle oder unsachgemäße Nutzung (z.B. mechanische Schäden, Brüche, starke Stöße, Oxidation)
• Schäden durch Überladung, Hindernisse (z.B. Bodenkontakt, Stürze) oder extreme Bedingungen
• Schäden durch unsachgemäße Lagerung oder elektrische Einflüsse (z.B. Feuer, Wasser, Hitze, Erdbeben)
• Verlust von Verschleißteilen, Verpackung oder technischen Unterlagen
• Sonstige Schäden, die nicht auf Design-, Produktions- oder Qualitätsfehler zurückzuführen sind
• Produkt wurde nicht im offiziellen Online-Shop gekauft

DE

# Garantieinformationen

**1 JAHRE RAHMEN + 1 JAHRE BATTERIE + 1 JAHRE MOTOR**

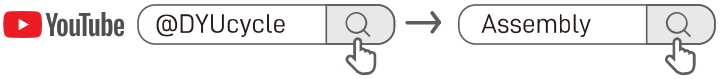
| Teile und Komponenten | Garantiezeitraum | Garantiebedingungen |
|---|---|---|
| RAHMEN | 12 Monate | **Abgedeckt:** Natürliche Verformung, Schweißrisse, Lötrisse, Fabrikationsfehler.<br>**Nicht abgedeckt:** Selbstmodifikationen, Crashschäden. |
| BATTERIE | 12 Monate | **Abgedeckt:** Ersatz bei schlechtem Kontakt, Stromausfall, fehlender Speicherung oder Kapazität unter 60 %.<br>**Nicht abgedeckt:** Wassereintritt, künstliche Beschädigung, schlechte Wartung (z. B. Nicht-Aufladen über einen Monat). |
| MOTOR | 12 Monate | **Abgedeckt:** Reparatur von Spulenschäden, Entmagnetisierung, Ablösung, Achsverformung, lauten Lagern oder anderen Qualitätsmängeln.<br>**Nicht abgedeckt:** Schäden durch unsachgemäße Nutzung, unbefugte Änderungen oder menschliches Verschulden. |
| Andere Komponenten | / | Bei Schäden kontaktieren Sie uns bitte. |

Aktuelle Garantieinformationen finden Sie unter:
**https://dyucycle.com/pages/warranty**

DE

# Montageanleitung

Für Anleitungsvideos besuchen Sie bitte:
**https://www.youtube.com/@DYUcycle**




## Kundendienst-Kontakt

Offizielle Website: **service@dyucycle.com**
Amazon: **supporteu@dyucycle.com**

@DYUcycle DYU CYCLE dyucycle @dyucycle DYUofficial

## Kontakt

Kontaktieren Sie uns bei Problemen mit Montage, Fahren, Wartung oder Sicherheit.

---

**HERSTELLER:**
Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd.
Adresse: 26. Stock, Gebäude B, Digital Innovation Center (Industriegebiet), Longhua District, Shenzhen, China

---

EC REP

EUREPSTAR GmbH
Adresse: Schlüterstr. 3, 85057 Ingolstadt, Deutschland
Kontakt: EUREPSTAR GmbH
Tel.: 004984188697744
E-Mail: eurep@eurep-gmbh.de
Website: https://eurepstarcom/

### Kundendienst-Kontakt

Offizielle Website: service@dyucycle.com
Amazon: supporteu@dyucycle.com

DYU

Discover Your Universe

# E-BIKE **C9**

# MANUALE UTENTE

Prima di utilizzare il prodotto, leggere questo manuale. Leggere attentamente e conservare per future riferimenti.
Le illustrazioni del prodotto, degli accessori e dell'interfaccia utente nel manuale utente sono solo a scopo di riferimento. Il prodotto effettivo e le funzioni potrebbero variare a causa di miglioramenti del prodotto.

# INDICE

IT


01 PANORAMICA DEL PRODOTTO
02 CONTENUTO DELLA CONFEZIONE
03 ASSEMBLAGGIO
04 DISPLAY E PULSANTI
05 ISTRUZIONI DI RICARICA
06 IMPOSTAZIONI
07 SPECIFICHE & CODICI DI ERRORE
08 INFORMAZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA
09 CONTROLLI PRIMA DI OGNI USO
10 AVVERTENZE SULLA RICARICA
11 MANUTENZIONE E CURA
12 GARANZIA

IT

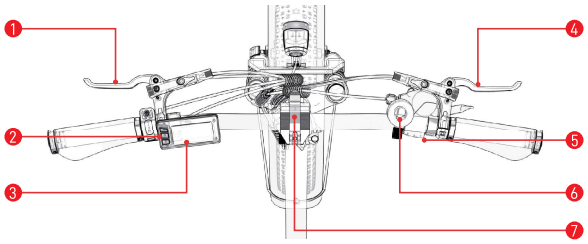
# Lettura E Conservazione Del Manuale Utente

Il manuale utente contiene informazioni importanti sull'assemblaggio e l'uso della e-bike.
Leggere attentamente l'intero manuale e prestare particolare attenzione alle avvertenze di sicurezza prima di utilizzare la e-bike. Il mancato rispetto di questo manuale potrebbe causare gravi lesioni o danni alla e-bike. Se si trasferisce la proprietà della e-bike a un'altra persona, è fondamentale includere questo manuale.

## AVVERTENZE SULLA SICUREZZA DEL PRODOTTO

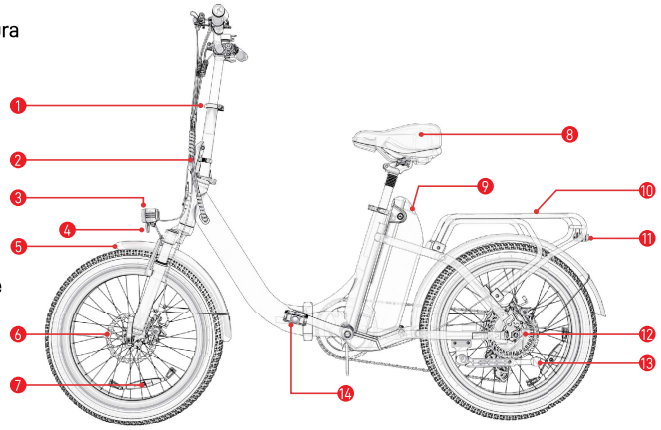
- Indossare sempre il casco quando si utilizza la e-bike.
- Conservare correttamente le chiavi della batteria. Se le chiavi vengono perse, non sarà possibile sbloccare o bloccare la batteria.
- Assicurarsi che la batteria della e-bike sia completamente carica prima di ogni utilizzo.
- Informarsi sempre sulle norme stradali locali e rispettarle rigorosamente.
- Non utilizzare la e-bike sotto l'effetto di droghe o alcol.
- Rispettare sempre i pedoni.
- Non utilizzare la e-bike in condizioni di umidità, poiché ciò potrebbe causare perdita di controllo e lesioni. Gli ambienti umidi potrebbero inoltre danneggiare l'elettronica della e-bike e invalidare la garanzia.

# PANORAMICA DEL PRODOTTO 01




1. Leva Del Freno
2. Pulsante Di Accensione M
3. Display
4. Leva Del Freno
5. Cambiamarcia
6. Campanella Per Bici
7. Fissaggio Del Manubrio

1. Fissaggio Dello Stelo
2. Meccanismo Di Piegatura
3. Faro Anteriore
4. Catadiottro
5. Parafango Anteriore
6. Freno A Disco
7. Catadiottro
8. Sella
9. Batteria
10. Portabagagli Posteriore
11. Fanale Posteriore
12. Motore
13. Cavalletto
14. Pedale



# CONTENUTO DELLA CONFEZIONE 02


Telaio Della E-Bike x1


Ruota Anteriore x1


Portabagagli Posteriore x1


Parafango Anteriore x1

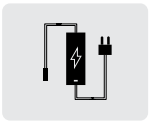

Sella x1


Manubrio x1


Pedale Sinistro x1
Pedale Destro x1


Chiavi Della Batteria x2

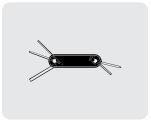

Campanello Per Bici x1


Caricatore x1


Manuale Utente & Garanzia x1


Rilascio Rapido Ruota Anteriore x1

## Contenuto Del Kit Di Strumenti :


Chiave Multifunzione x1


Chiave Doppia A Doppia Estremità x1

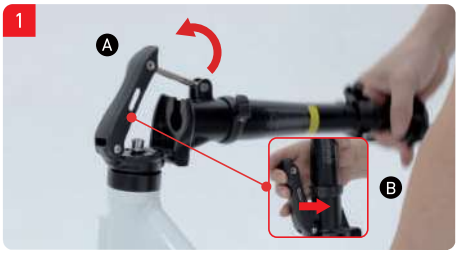

Chiave A Estremità Aperta x1

*If any parts are missing or damaged, please contact us.

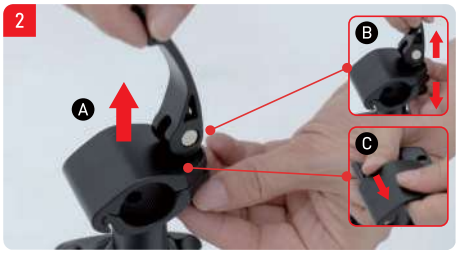
# ASSEMBLAGGIO 03

## FASE 1 : MONTARE IL MANUBRIO

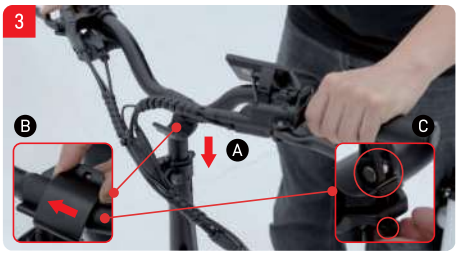
1. Sollevare lo stelo e bloccare il fermo dello stelo.



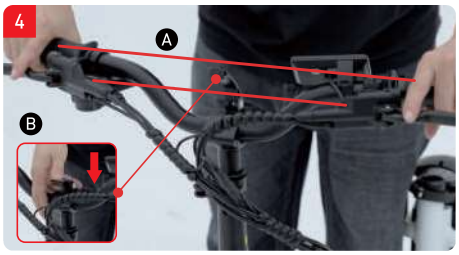

2. Sollevare e aprire il fissaggio del manubrio. Rimuovere il morsetto con viti, guarnizioni e copertura.




3. Posizionare il manubrio sullo stelo, quindi fissare il morsetto con viti (non serrare ancora completamente), guarnizioni e copertura.




4. Regolare l'angolo del manubrio, quindi serrare le viti del morsetto.




AVVERTENZA!
- Una regolazione errata del manubrio può danneggiare lo stelo o il cannotto dello sterzo, causando perdita di controllo, lesioni gravi o morte. Assicurarsi che i segni di inserimento minimo sullo stelo non siano visibili sopra la testa dello sterzo.
- Il mancato serraggio dei componenti del manubrio può provocare perdita di controllo, lesioni gravi o morte. Verificare sempre che il manubrio sia immobile e fissato saldamente al telaio prima dell'uso.

# ASSEMBLAGGIO 03

## FASE 2: Installare il faro e il parafango anteriore

1. Rimuovere le viti preinstallate sulla forcella anteriore.



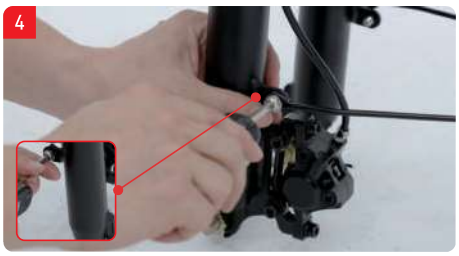

2. Allineare faro e parafango con gli occhielli della forcella.




3. Regolare l'angolo del faro e stringere le viti.




4. Rimuovere le viti sull'arco della forcella, allineare il parafango e stringere.



# ASSEMBLAGGIO 03

## FASE 3: Installare la ruota anteriore

1. Rimuovere il protettore delle forcelle.




SUGGERIMENTO: Conservare per usi futuri.

2. Rimuovere la piastra protettiva del freno.




3. Posizionare la forcella sull'asse della ruota.




NOTA: Assicurarsi che la ruota sia ben montata.

4. Rimuovere dado e molla del blocco rapido.

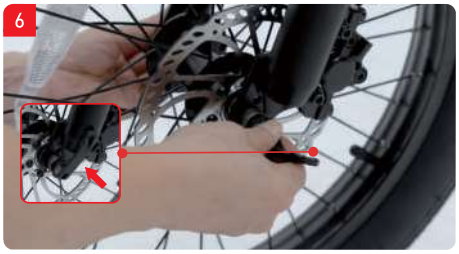


# ASSEMBLAGGIO 03

5. Inserire l'asse nella ruota.




6. Rimettere molla e dado, e chiudere la leva verso l'alto.




## FASE 4: Installare i pedali

Avvitare i pedali nelle pedivelle seguendo le indicazioni (controllare i segni) e stringere con chiave a doppia apertura.




## FASE 5: Installare la sella

Aprire il morsetto, inserire il tubo sella, regolare l'altezza e richiudere.



Rispettare il limite minimo di inserimento per la sicurezza.

# ASSEMBLAGGIO 03

## FASE 6: Installare il portapacchi

1. Rimuovere le 4 viti preinstallate.




2. Posizionare il portapacchi, allineare i fori e avvitare.




## FASE 7: Collegare il cavo del fanale posteriore

Collegare il cavo impermeabile del fanale al cavo sul telaio posteriore.



## FASE 8: Regolare manubrio e sella

Regolare l'altezza del manubrio e chiudere la pinza.
(La sella può essere ribaltata per rimuovere la batteria.)



Verificare la profondità minima di inserimento e bloccare saldamente.

# DISPLAY & BUTTONS 04




| Livello di assistenza alla pedalata | Velocità massima |
|---|---|
| 0 (dopo ogni riavvio) | Nessuna assistenza del motore |
| 1/2/3 | 25 km/h |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 88.8 MPH Km/h | Velocità in tempo reale | ASSIST | Livello di assistenza alla pedalata |
| POWER | Livello batteria | | Freno attivato |
| | Controllo della velocità di crociera | | Modalità assistenza alla camminata |
| 888.8 MILE Km | ODO: Chilometraggio totale<br>VOL: Tensione della batteria<br>TIME: Tempo di funzionamento | | TRIP: Chilometri percorsi<br>CUR: Corrente della batteria |

**+**

- **Premere per scorrere i livelli di assistenza (PAS) da 1 a 3.**
- **Premere e tenere premuto per 2 secondi per accendere/spegnere il faro.**

**M**

**Premere e tenere premuto per 2 secondi per accendere /spegnere la bici elettrica.**

**−**

**Premere per scorrere i livelli di assistenza (PAS) da 3 a 1.**

# ISTRUZIONI DI RICARICA 05

## Conosci la batteria







Significato delle diverse posizioni della chiave della batteria

| Posizione chiave & perno di bloccaggio | Stato della batteria | Uscita della batteria | Chiave rimovibile? |
|---|---|---|---|
|  | Bloccata | ✓ | ✕ |
|  | Sbloccata | ✕ | ✓ |

**La batteria è rimovibile. Può essere ricaricata con il caricabatterie.**
1.Spegnere la bici elettrica.
2.Girare la chiave della batteria sulla posizione "SBLOCCATA".
3.Sollevare la sella e tirare la maniglia della batteria per rimuoverla dalla bici.
4.Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica e a una presa elettrica. L'indicatore LED si accende in rosso durante la carica e diventa verde quando la batteria è completamente carica. (NON sovraccaricare la batteria.)

# IMPOSTAZIONI 06

**Tre voci disponibili:**

**P01: Luminosità del display (Livello 1/2/3 = 30% / 60% / 100%, predefinito Livello 2)**
**P02: Unità di misura della distanza**
**P03: Reset del chilometraggio**

NOTA: Spegnimento automatico dopo 10 minuti di inattività.

Accedere al menu impostazioni: A dispositivo acceso, tenere premuti contemporaneamente + per entrare nel menu.

2.Impostare il valore: Premere o per aumentare o diminuire il valore lampeggiante. Premere M per confermare e passare alla voce successiva.

3. Salvare e uscire: Tenere premuti e per salvare e uscire. Le impostazioni vengono salvate automaticamente dopo 10 secondi di inattività.

# SPECIFICHE & CODICI DI ERRORE 07

| | |
|---|---|
| Peso della bici elettrica | **30kg** |
| Dimensioni della bici elettrica | **1720x645x1140 mm** |
| Diametro ruota | **20"** |
| Autonomia in modalità acceleratore | **80km** |
| Autonomia in modalità assistita | **150+km** |
| Potenza del motore | **250 W** |
| Tipo di freno | **Hydraulic brakes (front and rear)** |
| Carico massimo | **120kg** |
| Capacità della batteria | **48V, 15.6Ah** |
| Ingresso caricabatterie | **AC 100-240V, 50/60Hz, 2A** |
| Uscita caricabatterie | **DC 42V, 2A** |
| Tempo di ricarica | **7-8 h** |
| Temperatura operativa | **-20°C-60°C** |
| Temperatura di stoccaggio | **20°C-25°C** |

L'autonomia effettiva può variare in base allo stile di guida, al terreno e alla temperatura.

**Se sullo schermo appare uno dei seguenti codici di errore, contattaci per ricevere supporto.**

| |
|---|
| E07 Errore motore |
| E09 Errore del controller |
| E10 Errore di comunicazione |

# INFORMAZIONI GENERALI DI SICUREZZA 08

**Questo documento fornisce istruzioni importanti per l'uso sicuro e la manutenzione della bici elettrica. Leggere attentamente prima dell'uso e conservare per future consultazioni.**

**Il mancato rispetto delle istruzioni può causare scosse elettriche, incendi o gravi lesioni.**

**AVVERTENZA – Durante l'uso della bici elettrica, seguire sempre le seguenti precauzioni:**

- Prima del primo utilizzo, assicurarsi che la batteria sia completamente carica.
- Indossare sempre dispositivi di protezione (incluso ma non limitato a casco ben fissato, gomitiere e ginocchiere).
- Non effettuare acrobazie o manovre pericolose.
- Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio con le dita vicino ai freni.
- Mantenere sempre i piedi sui pedali durante la guida.
- Fermandosi al semaforo, impostare l'assistenza su zero o frenare per evitare movimenti accidentali.
- Mantenere una distanza di sicurezza dagli altri ciclisti.
- Sorvegliare attentamente i bambini nelle vicinanze.
- Rispettare i limiti di velocità e prepararsi sempre a fermarsi.
- Non mettere mai mani o dita nelle ruote o parti in movimento.
- Tenere la bici lontana dalla portata dei bambini.
- Prestare attenzione all'ambiente e evitare ostacoli o superfici pericolose.
- Guidare su strade aperte e piane. Evitare pendenze e aree affollate.
- Evitare di guidare in condizioni climatiche avverse o su terreni sconnessi.
- Utilizzare la bici solo dove consentito e rispettare le normative locali.
- Non superare la capacità di carico massima.
- Tenere batteria e caricatore lontano da acqua e fuoco.
- Un uso scorretto della batteria può annullare la garanzia e creare pericoli.
- Pericolo! Montaggio o manutenzione errata può causare lesioni gravi o morte.
- Non modificare la bici elettrica, poiché potrebbe comprometterne la stabilità e invalidare la garanzia.

**Night Riding**

- Importante! Evitare di guidare di notte. Verificare le normative locali.
- La bici deve essere dotata di catarifrangenti puliti e ben posizionati.
- Usare una luce bianca davanti e rossa dietro, preferibilmente lampeggiante.
- Assicurarsi che le luci a batteria siano cariche.
- Indossare abbigliamento chiaro e riflettente.
- Se si guida di notte, farlo solo se necessario e su strade conosciute e illuminate, a velocità ridotta.

# CONTROLLARE PRIMA DI OGNI USCITA 09

**Prima di ogni uscita e dopo 40–72 km,
consigliamo di seguire la lista di controllo di sicurezza.**

| Elementi da controllare | Controllo di sicurezza |
|---|---|
| **Freni** | •Verificare che i freni anteriore e posteriore funzionino correttamente.<br>•Controllare l'usura delle pastiglie dei freni e assicurarsi che non siano eccessivamente consumate.<br>•Assicurarsi che le pastiglie dei freni siano posizionate correttamente rispetto ai dischi.<br>•Verificare che i cavi dei freni siano lubrificati, regolati correttamente e privi di usura visibile.<br>•Assicurarsi che le leve dei freni siano lubrificate e fissate saldamente al manubrio.<br>•Testare la fermezza delle leve dei freni e il corretto funzionamento del freno e della luce freno (se presente). |
| **Ruote e pneumatici** | •Verificare che gli pneumatici siano gonfiati correttamente e mantengano la pressione.<br>•Controllare che gli pneumatici abbiano un buon battistrada, senza rigonfiamenti, usura eccessiva o danni.<br>•Assicurarsi che i cerchioni siano dritti, senza oscillazioni, ammaccature o deformazioni.<br>•Verificare che tutti i raggi siano tesi e non rotti.<br>•Controllare il serraggio dei dadi degli assi.<br>•Assicurarsi che la leva dello sgancio rapido (se presente) sia correttamente tensionata, chiusa e bloccata. |
| **Sterzo** | •Verificare che manubrio e attacco siano regolati correttamente, serrati e permettano una sterzata fluida.<br>•Eseguire un test di torsione del manubrio per verificare il serraggio dell'attacco.<br>•Assicurarsi che il manubrio sia allineato con la forcella e la direzione di marcia. |
| **Catena** | •Verificare che la catena sia pulita, lubrificata e scorra senza intoppi.<br>•Maggiore attenzione è richiesta in condizioni umide, salate/corrosive o polverose. |
| **Cuscinetti** | •Assicurarsi che tutti i cuscinetti siano lubrificati, ruotino liberamente e non presentino giochi, rumori o vibrazioni.<br>•Controllare cuscinetti dello sterzo, delle ruote, dei pedali e del movimento centrale. |
| **Pedivelle e pedali** | •Assicurarsi che i pedali siano stretti saldamente alle pedivelle.<br>•Verificare che le pedivelle siano ben serrate e non piegate. |
| **Deragliatore e cavi meccanici** | •Controllare che il deragliatore sia regolato e funzioni correttamente.<br>•Assicurarsi che le leve del cambio e dei freni siano fissate saldamente al manubrio.<br>•Verificare che tutti i cavi del cambio e dei freni siano lubrificati correttamente. |

# CONTROLLARE PRIMA DI OGNI USCITA 09

**Prima di ogni uso e dopo 40–72 km, seguire il controllo di sicurezza.**

| Elementi da controllare | Controllo di sicurezza |
|---|---|
| **Telaio, Forcella & Sella** | •Verificare che telaio e forcella non siano piegati o rotti.<br>•Sostituirli immediatamente se danneggiati.<br>•Per sellini regolabili: controllare l'altezza e serrare la leva di blocco rapido del reggisella. |
| **Gruppo motore** | •Assicurarsi che il motore ruoti liberamente e i cuscinetti siano in ordine.<br>•Controllare che i cavi di alimentazione del motore siano fissi e integri.<br>•Verificare i bulloni dell'asse del motore, il braccio di torsione e le relative rondelle. |
| **Batteria** | •Caricare la batteria prima dell'uso.<br>•Ispezionare la batteria per danni esterni.<br>•Per batterie removibili: bloccarle saldamente al telaio.<br>•Conservare bici e batteria in ambiente asciutto.<br>•Far asciugare completamente la bici dopo la pioggia. |
| **Cavi elettrici & Luci** | •Controllare connettori per sporco o umidità.<br>•Ispezionare cavi e guaine per danni visibili.<br>•Verificare funzionamento e allineamento di fanale anteriore, luci posteriori e freno (se presenti). |
| **Accessori** | •Assicurarsi che i catarifrangenti siano fissati correttamente.<br>•Controllare il serraggio di tutti gli accessori.<br>•Ispezionare casco e equipaggiamento di sicurezza.<br>•Indossare sempre casco e dispositivi obbligatori.<br>•Serrare i supporti per portapacchi, cestini, ecc.<br>•Fissare il cavo della luce posteriore se montato su portapacchi.<br>•Verificare il serraggio dei supporti dei parafanghi.<br>•Controllare assenza di crepe nei parafanghi. |

# AVVERTENZE SULLA RICARICA 10

• Mantenere sempre l'ambiente di ricarica pulito e asciutto.

• Non caricare la batteria se il porta di ricarica è bagnato.

• Ispezionare periodicamente il connettore della batteria e il cavo di ricarica.

• Evitare di caricare la batteria in condizioni estremamente calde o fredde per massimizzarne l'efficienza. Non utilizzare la bici durante la ricarica.

• Una ricarica prolungata può ridurne la durata e le prestazioni.

• L'elettronica interna registra carica/scarica. Danni da sovraccarico o scarica eccessiva non sono coperti dalla garanzia.

• Se il caricatore originale è perso o danneggiato, contattare l'assistenza clienti.

## SICUREZZA DELLA BATTERIA

• Utilizzare solo la batteria originale. Altre marche/modelli possono essere pericolosi.

• Non toccare i contatti. Non smontare o perforare l'involucro. Tenere i contatti lontani da oggetti metallici per evitare cortocircuiti (rischio di lesioni o morte).

• Lo smaltimento improprio delle batterie usate inquina l'ambiente. Seguire le normative locali per il riciclo.

• Scaricare completamente la batteria può danneggiarla in modo permanente. Ricaricarla completamente dopo ogni uso per prolungarne la vita.

# MANUTENZIONE & CURA 11

## Intervalli di servizio consigliati

Ispezioni e manutenzioni regolari sono essenziali per garantire il funzionamento della bici e ridurre l'usura. Gli intervalli sono indicativi. L'usura effettiva dipende dalle condizioni d'uso. Si consiglia di effettuare controlli e sostituzioni in base al primo criterio raggiunto (tempo o chilometraggio).

| Intervallo | Ispezionare | Manutenere | Sostituire |
|---|---|---|---|
| **Settimanale, 100-200 miglia (160-321 km)** | • Controllare allineamento e funzionamento della trasmissione (catena, pignone, guarnitura, deragliatore).<br>• Verificare la rotazione silenziosa e il centramento delle ruote.<br>• Ispezionare il telaio per danni. | • Pulire il telaio con un panno umido.<br>• Regolare la tensione dei cavi del deragliatore/freno con le viti barrel se necessario. | • Sostituire componenti irrecuperabili confermati dal supporto o da un meccanico certificato. |
| **Mensile, 250-750 miglia (402-1207 km)** | • Controllare l'allineamento delle pastiglie freno e la tensione dei cavi.<br>• Verificare la precisione della cambiata e la tensione del cavo del deragliatore.<br>• Misurare l'usura della catena e la tensione dei raggi.<br>• Ispezionare cavi freno e cambio per corrosione o sfilacciamento.<br>• Controllare bulloni del | • Pulire e lubrificare la trasmissione.<br>• Verificare la coppia di pedivella e pedali.<br>• Pulire i cavi freno e cambio.<br>• Centrare e tensionare ruote con raggi allentati.<br>• Bilanciare la batteria. | • Sostituire cavi freno/cambio se necessario.<br>• Sostituire pastiglie freno se necessario. |
| **Ogni 6 mesi, 750-1250 miglia (1207-2011 km)** | • Ispezionare trasmissione (catena, guarnitura, pignone, deragliatore).<br>• Controllare tutti i cavi e le guaine. | • Revisione standard da meccanico certificato consigliata.<br>• Lubrificare il movimento centrale.<br>• Lubrificare il movimento centrale. | • Sostituire pastiglie freno.<br>• Sostituire pneumatici se necessario.<br>• Sostituire cavi e guaine se necessario. |

## Controllo meccanico semestrale

Le e-bike richiedono manutenzione regolare. Portate la bici due volte l'anno in un'officina specializzata. Componenti critici devono essere ispezionati, riparati e regolati da meccanici esperti.

# MANUTENZIONE & CURA 11

## Manutenzione

Una batteria ben mantenuta mantiene le prestazioni a lungo.

- Non effettuare manutenzione con la bici accesa o in carica.
- Non forare o smontare la batteria per evitare incendi.
- Non usare la bici se la temperatura ambientale supera i limiti operativi.
- La temperatura limiterà potenza/coppia massima per prevenire danni o infortuni.
- Controllare intorno alle ruote la presenza di oggetti estranei.

## Pulizia

Una pulizia corretta prolunga la vita della bici.

- Prima di pulire: spegnere la bici e scollegare il cavo di ricarica per proteggere l'elettronica.
- Pulire la carrozzeria con un panno in microfibra asciutto.
- Non usare alcol, benzina, acetone o solventi corrosivi/volatili – danneggiano superfici e componenti interni.
- Evitare che acqua o liquidi entrino nelle parti elettroniche o nella batteria.

## Riposo

- Conservare la bici in luogo fresco e asciutto.
- Caricare completamente la batteria prima del riposo per evitarne lo scaricamento.
- Se conservata oltre 1 mese: scaricare e caricare la batteria almeno mensilmente.
- Non conservare all'aperto: sole e temperature estreme accelerano l'invecchiamento della plastica e riducono l'autonomia.
- Evitare ambienti polverosi. Coprire la bici per proteggerla.

## Smaltimento

- Non smaltire il prodotto con rifiuti domestici, incenerendolo o interrandolo. Una manipolazione errata della batteria può causare surriscaldamento, esplosione o incendio. Le sostanze interne sono tossiche per l'ambiente. Smaltire presso centri di riciclo RAEE.
- Le normative locali sullo smaltimento delle batterie al litio variano per regione. Verificare le leggi della propria zona.
- L'utente è responsabile dello smaltimento conforme alle leggi locali. Contattare l'ufficio rifiuti locale per informazioni.

# GARANZIA 12

## Gentile cliente

Grazie per aver acquistato la nostra e-bike! Ci impegniamo a:

• Fornire assistenza post-vendita per i prodotti che soddisfano le condizioni di garanzia. Sono richieste informazioni personali corrette e complete per garantirti un servizio di qualità.
• Se non puoi fornire una prova della data di riparazione, useremo la data di fabbricazione o dell'ordine come inizio della garanzia.

## Esclusioni dalla garanzia

Le seguenti situazioni non sono coperte dalla garanzia. Saranno addebitati costi di servizio:

• Danni causati dal mancato rispetto del manuale d'uso
• Danni accidentali o uso improprio (rotture, urti, ossidazione, danneggiamenti meccanici)
• Sovraccarichi, ostacoli (es. colpi sul pedale inferiore, cadute), o condizioni estreme
• Conservazione impropria o resistenza elettrica anomala (es. incendio, immersione, alta temperatura, terremoti)
• Perdita di materiali di consumo o documenti tecnici
• Altri guasti non riconducibili a difetti di fabbrica o qualità
• Prodotto non acquistato tramite il negozio online ufficiale

IT

# Informazioni sulla Garanzia

**1 ANNI TELAIO + 1 ANNI BATTERIA + 1 ANNI MOTORE**

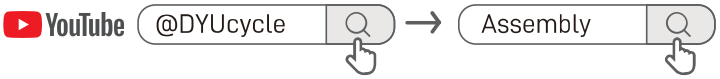
| Parti e componenti | Periodo di garanzia | Termini di garanzia |
|---|---|---|
| TELAIO | 12 mesi | **Coperto:** Deformazione naturale, crepe da saldatura, crepe da dissaldatura, difetti di fabbricazione.<br>**Non coperto:** Modifiche autonome, danni da incidente. |
| BATTERIA | 12 mesi | **Coperto:** Sostituzione per contatto scarso, guasto elettrico, mancata ricarica o capacità inferiore al 60 %.<br>**Non coperto:** Infiltrazione d'acqua, danni artificiali, manutenzione scorretta (es. non ricarica per oltre un mese). |
| MOTORE | 12 mesi | **Coperto:** Riparazione di danni alle fasi della bobina, smagnetizzazione, distacco, deformazione dell'asse, cuscinetti rumorosi o altri difetti qualitativi.<br>**Non coperto:** Danni da uso improprio, modifiche non autorizzate o cause artificiali. |
| Altri componenti | / | Contattaci in caso di danno. |

Per informazioni aggiornate sulla garanzia, visita:
**https://dyucycle.com/pages/warranty**

IT

# Guida all'Installazione

Per video tutorial, visita:
**https://www.youtube.com/@DYUcycle**




## Contatto Assistenza Clienti

Sito web ufficiale: **service@dyucycle.com**
Amazon: **supporteu@dyucycle.com**

@DYUcycle DYU CYCLE dyucycle @dyucycle DYUofficial

## Contattaci

Contattaci in caso di problemi relativi a montaggio, utilizzo, manutenzione o sicurezza.

**PRODUTTORE:**
Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd.
Indirizzo: 26° piano, Edificio B, Digital Innovation Center (Zona Industriale), Distretto di Longhua, Shenzhen, Cina

EC REP

EUREPSTAR GmbH
Indirizzo: Schlüterstr. 3, 85057 Ingolstadt, Germania
Contatto: EUREPSTAR GmbH
Tel.: 004984188697744
E-mail: eurep@eurep-gmbh.de
Sito web: https://eurepstarcom/

**Contatto Assistenza Clienti**

Sito web ufficiale: service@dyucycle.com
Amazon: supporteu@dyucycle.com

DYU
Discover Your Universe

E-BIKE **C9**

# MANUAL DEL USUARIO

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.
Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

# ÍNDICE

ES


01 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO
02 CONTENIDO DEL PAQUETE
03 MONTAJE
04 PANTALLA Y BOTONES
05 INSTRUCCIONES DE CARGA
06 CONFIGURACIÓN
07 ESPECIFICACIONES & CÓDIGOS DE ERROR
08 INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD
09 VERIFICACIONES ANTES DE CADA USO
10 ADVERTENCIAS DE CARGA
11 MANTENIMIENTO Y CUIDADO
12 GARANTÍA

ES

# Lectura Y Almacenamiento Del Manual Del Usuario

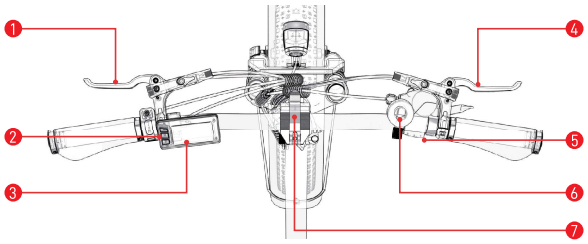
El manual del usuario contiene información importante sobre el montaje y uso de la bicicleta eléctrica. Lea atentamente todo el manual y preste especial atención a las advertencias de seguridad antes de usar la bicicleta eléctrica. El incumplimiento de este manual puede provocar lesiones graves o daños en la bicicleta. Si transfiere la propiedad de la bicicleta eléctrica a otra persona, es crucial incluir este manual.

## AVISO DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO

- Use siempre casco al conducir la bicicleta eléctrica.
- Guarde las llaves de la batería correctamente. Si pierde las llaves, no podrá desbloquear o bloquear la batería.
- Asegúrese de que la batería de la bicicleta esté completamente cargada antes de cada uso.
- Familiarícese siempre con las leyes de tráfico locales y respételas estrictamente.
- No conduzca la bicicleta eléctrica bajo los efectos de drogas o alcohol.
- Respete siempre a los peatones.
- No utilice la bicicleta eléctrica en condiciones húmedas, ya que esto puede provocar pérdida de control y lesiones. Los entornos húmedos también pueden dañar la electrónica de la bicicleta y anular la garantía.

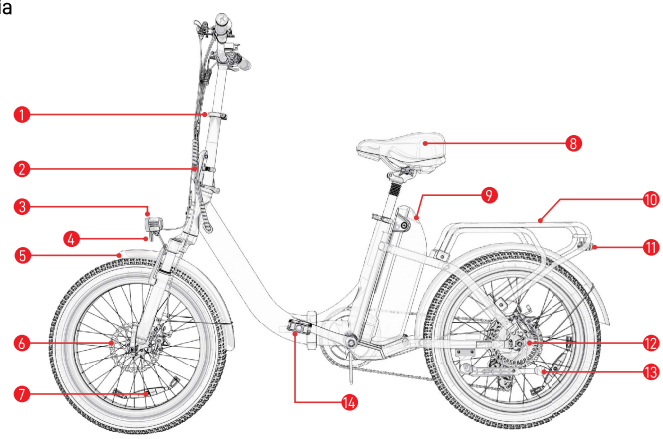
ES

# DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO 01

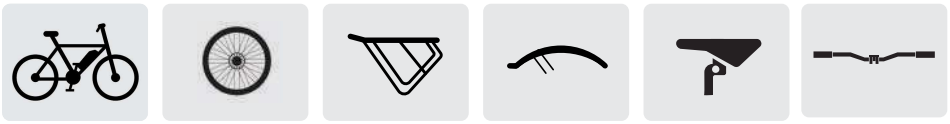


1. Palanca De Freno
2. Botón De Encendido M
3. Pantalla
4. Palanca De Freno
5. Cambio De Marchas
6. Timbre De Bicicleta
7. Abrazadera Del Manillar

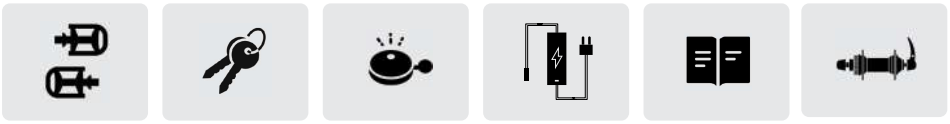
1. Abrazadera De La Potencia
2. Mecanismo De Plegado
3. Luz Delantera
4. Reflector
5. Guardabarros Delantero
6. Freno De Disco
7. Reflector
8. Asiento
9. Batería
10. Portabultos Trasero
11. Luz Trasera
12. Motor
13. Soporte Lateral
14. Pedal



# CONTENIDO DEL PAQUETE 02



Marco De Bicicleta Eléctrica x1 | Rueda Delantera x1 | Portabultos Trasero x1 | Guardabarros Delantero x1 | Asiento x1 | Manillar x1



Pedal Izquierdo x1
Pedal Derecho x1 | Llaves De Batería x2 | Timbre De Bicicleta x1 | Cargador x1 | Manual Del Usuario & Garantía x1 | Liberación Rápida De Rueda Delantera x1

## Contenido Del Kit De Herramientas :



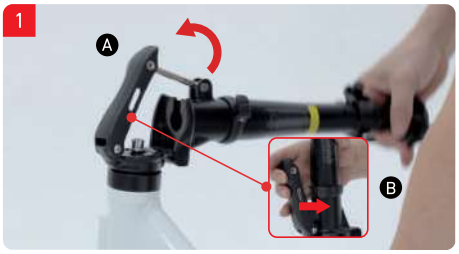
Llave Multiusos x1 | Llave Doble De Dos Extremos x1 | Llave De Extremo Abierto x1

*If any parts are missing or damaged, please contact us.

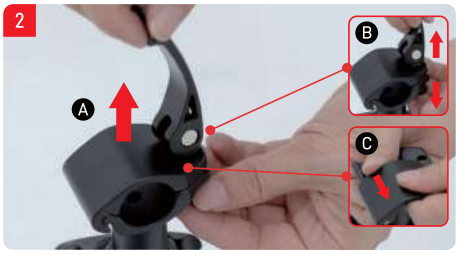
# MONTAJE 03

## PASO 1 : INSTALAR EL MANILLAR

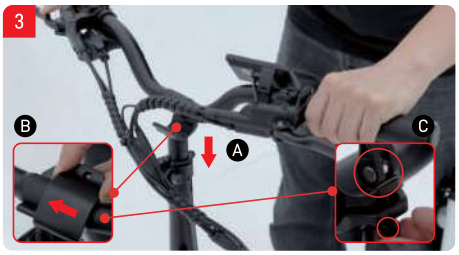
1. Levante la potencia y cierre el cierre de la potencia.



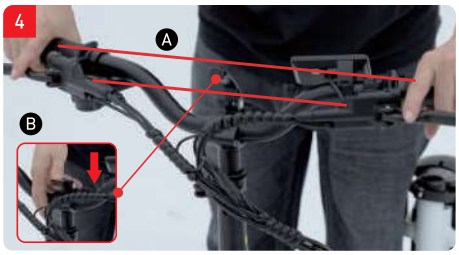

2. Levante y abra la abrazadera del manillar. Retire la abrazadera con tornillos, juntas y cubierta.




3. Coloque el manillar sobre la potencia e instale la abrazadera con tornillos (no apriete completamente aún), juntas y cubierta.




4. Ajuste el ángulo del manillar, luego apriete los tornillos de la abrazadera.




¡ADVERTENCIA!
- Un ajuste incorrecto del manillar puede dañar la potencia o la dirección, provocando pérdida de control, lesiones graves o muerte. Asegúrese de que las marcas de inserción mínima en la potencia no sean visibles sobre la dirección.
- Un apriete inadecuado de los componentes del manillar puede causar pérdida de control, lesiones graves o muerte. Siempre verifique que el manillar no se mueva y esté fijado al cuadro antes de usar la bicicleta.

# MONTAJE 03

## PASO 2: Instalar el faro y el guardabarros delantero

1. Retira los tornillos preinstalados en la horquilla delantera.



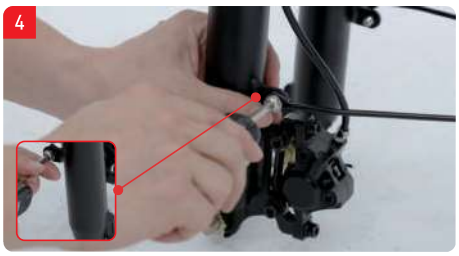

2. Alinea el faro y el guardabarros con los orificios.




3. Ajusta el ángulo del faro y aprieta los tornillos.




4. Retira los tornillos del arco de la horquilla, alinea el guardabarros y aprieta.



# MONTAJE 03

## PASO 3: Instalar la rueda delantera

1. Retira el protector de las punteras.




CONSEJO: Guárdalo para uso futuro.

2. Retira la placa protectora del freno.




3. Coloca la horquilla sobre el eje de la rueda delantera.




NOTA: Asegúrate de que esté correctamente instalada.

4. Retira tuerca y resorte del cierre rápido.



# MONTAJE

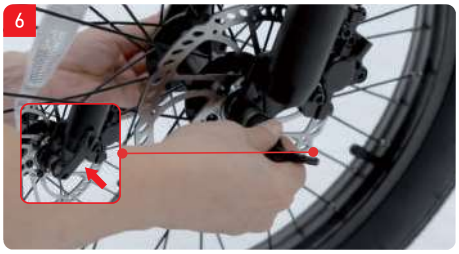


5. Inserta el eje por el centro de la rueda.

.




6. Vuelve a colocar el resorte y aprieta la tuerca. Cierra la palanca hacia arriba.




## PASO 4: Instalar los pedales

Atornilla los pedales en las bielas según las marcas y aprieta con una llave fija.




## PASO 5: Instalar el asiento

Abre la abrazadera, introduce la tija en el tubo, ajusta la altura y cierra.



Asegúrate de respetar la marca mínima de inserción.

# MONTAJE 03

## PASO 6: Instalar la parrilla trasera

1. Retira los 4 tornillos de los tirantes traseros.




2. Coloca la parrilla, alinea los agujeros y aprieta.




## PASO 7: Conectar el cable de la luz de freno

Conecta el cable impermeable de la luz al cable del cuadro trasero.



## PASO 8: Ajuste del manillar y del asiento

Ajusta la altura del manillar y cierra la abrazadera.
(El asiento puede girarse para sacar la batería.)



Revisa la marca de inserción mínima y asegúrate de cerrar bien.

# DISPLAY & BUTTONS






| Nivel de asistencia al pedaleo | Velocidad máxima |
|---|---|
| 0 (después de cada reinicio) | Sin asistencia del motor |
| 1/2/3 | 25 km/h |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 88.8 MPH Km/h | Velocidad en tiempo real | ASSIST | Nivel de asistencia al pedaleo |
| POWER | Nivel de batería | | Freno aplicado |
| | Control de crucero | | Modo de asistencia al caminar |
| 8888.8 MILE Km | ODO: Kilometraje total<br>VOL: Voltaje de la batería<br>TIME: Tiempo de funcionamiento | | TRIP: Distancia del viaje<br>CUR: Corriente de la batería |

**+**

- **Presiona para cambiar el nivel de asistencia (PAS) del 1 al 3.**
- **Mantén presionado durante 2 segundos para encender/apagar el faro.**

**M**

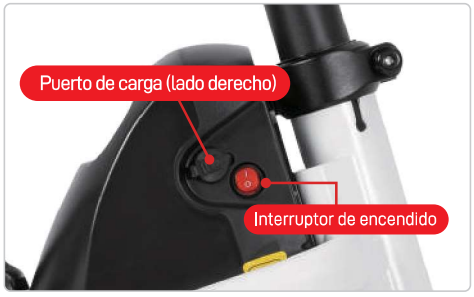
**Mantén presionado durante 2 segundos para encender /apagar la bicicleta eléctrica.**

**−**

**Presiona para cambiar el nivel de asistencia (PAS) del 3 al 1.**

# INSTRUCCIONES DE CARGA 05

## Conozca la batería







Significado de las diferentes posiciones de la llave de la batería

| Posición de la llave & pasador de bloqueo | Estado de la batería | Salida de batería | ¿Se puede quitar la llave? |
|---|---|---|---|
|  | Bloqueada | ✓ | ✕ |
|  | Desbloqueada | ✕ | ✓ |

**La batería es extraíble. Puede cargarse con el cargador.**
1. Apague la bicicleta eléctrica.
2.Gire la llave de la batería a la posición "DESBLOQUEADO".
3.Levante el asiento y tire de la manija de la batería para retirarla de la bicicleta.
4.Conecte el cargador al puerto de carga y a una toma de corriente. El indicador LED del cargador se ilumina en rojo durante la carga y se vuelve verde cuando la batería esté completamente cargada. (NO sobrecargue la batería.)

# AJUSTES 06

**Tres opciones de configuración:**

**P01: Brillo de la pantalla (Nivel 1/2/3 = 30% / 60% / 100%, Nivel 2 por defecto)**
**P02: Unidad de distancia**
**P03: Restablecer el kilometraje**

NOTA: Apagado automático después de 10 minutos de inactividad.

1. Entrar al menú de ajustes: Con el dispositivo encendido, mantenga pulsado + + − al mismo tiempo para acceder al menú.

2.Ajustar el valor: Pulse + o − para modificar el valor parpadeante. Pulse M para guardar y pasar al siguiente elemento.

3. Guardar y salir: Mantenga pulsado + y − para guardar y salir. La configuración se guarda automáticamente después de 10 segundos sin actividad.

# ESPECIFICACIONES & CÓDIGOS DE ERROR 07

| | |
|---|---|
| Peso de la bicicleta eléctrica | **30 kg** |
| Tamaño de la bicicleta eléctrica | **1720 x 645 x 1140 mm** |
| Diámetro de la rueda | **20”** |
| Autonomía en modo acelerador | **80 km** |
| Autonomía en modo asistencia al pedaleo | **150+ km** |
| Potencia del motor | **250 W** |
| Tipo de freno | **Frenos hidráulicos (delantero y trasero)** |
| Carga máxima | **120 kg** |
| Capacidad de la batería | **48 V, 15,6 Ah** |
| Entrada del cargador | **CA 100-240 V, 50/60 Hz, 2 A** |
| Salida del cargador | **CC 42 V, 2 A** |
| Tiempo de carga | **7–8 h** |
| Temperatura de funcionamiento | **-20 °C a 60 °C** |
| Temperatura de almacenamiento | **20 °C a 25 °C** |

La autonomía real puede variar según el estilo de conducción, el terreno y la temperatura.

**Si aparece alguno de los siguientes códigos de error en la pantalla, contáctenos para soporte.**

| |
|---|
| E07 Falla del motor |
| E09 Falla del controlador |
| E10 Falla de comunicación |

# INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD 08

**Este documento proporciona instrucciones importantes sobre el uso seguro y mantenimiento de su bicicleta eléctrica. Léalo detenidamente antes de usarla y consérvelo para futuras consultas.**

**El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar descargas eléctricas, incendios o lesiones graves.**

**ADVERTENCIA – Siempre siga las siguientes precauciones básicas al usar la bicicleta eléctrica:**

- Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes del primer uso.
- Use siempre equipo de protección (incluyendo casco bien ajustado, coderas y rodilleras).
- No realice maniobras peligrosas o temerarias.
- Mantenga ambas manos en el manillar y los dedos cerca de las palancas de freno.
- Mantenga los pies sobre los pedales mientras conduce.
- Al detenerse en un semáforo, configure la asistencia en cero o aplique los frenos.
- Mantenga una distancia segura de otros ciclistas.
- Supervise a los niños cercanos.
- Respete los límites de velocidad y esté preparado para frenar en todo momento.
- No introduzca los dedos en las ruedas o partes móviles mientras conduce.
- Mantenga la bicicleta fuera del alcance de los niños.
- Esté atento a su entorno y evite obstáculos y superficies peligrosas.
- Circule por terrenos planos y abiertos. Evite pendientes y zonas con peatones.
- No conduzca a gran velocidad en terrenos irregulares o con mal tiempo.
- Circule solo en zonas permitidas y cumpla con las leyes locales.
- No supere la capacidad de carga máxima.
- Mantenga la batería y el cargador alejados del agua y el fuego.
- El uso o carga incorrecta de la batería puede anular la garantía y representar un riesgo.
- ¡Peligro! Un montaje o uso incorrecto puede causar lesiones graves o la muerte.
- No modifique la bicicleta. Esto puede afectar la estabilidad y anular la garantía.

**Conducción nocturna**

- ¡Importante! No se recomienda conducir de noche. Consulte las leyes locales.
- Asegúrese de tener reflectores limpios y bien posicionados.
- Use una luz blanca delantera y una roja trasera, preferiblemente intermitente.
- Verifique que las luces con batería estén cargadas.
- Use ropa clara y reflectante.
- Conduzca de noche solo si es necesario, por rutas conocidas y bien iluminadas, y a baja velocidad.

# VERIFICAR ANTES DE CADA SALIDA 09

**Antes de cada salida y tras 40–72 km,
recomendamos seguir esta lista de seguridad.**

| Contenido de la verificación | Chequeo de seguridad |
|---|---|
| **Frenos** | •Asegúrate de que los frenos delantero y trasero funcionen correctamente.<br>•Verifica el desgaste de las pastillas de freno y cámbialas si están muy gastadas.<br>•Asegúrate de que las pastillas estén alineadas con los discos de freno.<br>•Verifica que los cables de freno estén lubricados, bien ajustados y sin desgaste visible.<br>•Asegúrate de que las palancas de freno estén lubricadas y firmemente sujetas al manillar.<br>•Comprueba que las palancas estén firmes y que el freno y la luz de freno (si tiene) funcionen. |
| **Ruedas y neumáticos** | •Asegúrate de que los neumáticos estén inflados correctamente y mantengan presión.<br>•Verifica que la banda de rodadura esté en buen estado, sin bultos, desgaste excesivo o daños.<br>•Comprueba que las llantas estén rectas, sin deformaciones o abolladuras.<br>•Asegúrate de que todos los radios de la rueda estén tensos y no rotos.<br>•Verifica el apriete de las tuercas del eje.<br>•Asegúrate de que la palanca del cierre rápido (si tiene) esté bien tensionada, cerrada y asegurada. |
| **Dirección** | •Verifica que el manillar y la potencia estén ajustados, apretados y permitan una dirección precisa.<br>•Realiza una prueba de torsión del manillar para comprobar la sujeción de la potencia.<br>•Asegúrate de que el manillar esté alineado con la horquilla y la dirección de avance. |
| **Cadena** | •Verifica que la cadena esté limpia, lubricada y funcione sin problemas.<br>•Precaución extra en condiciones húmedas, salinas/corrosivas o polvorientas. |
| **Rodamientos** | •Asegúrate de que todos los rodamientos estén lubricados, giren libremente y no tengan holgura, ruidos o vibraciones.<br>•Verifica rodamientos de dirección, ruedas, pedales y eje de pedalier. |
| **Bielas y pedales** | •Asegúrate de que los pedales estén bien apretados a las bielas.<br>•Verifica que las bielas estén firmes y no dobladas. |
| **Desviador y cables mecánicos** | •Verifica que el desviador esté ajustado y funcione correctamente.<br>•Asegúrate de que las palancas de cambio y freno estén bien sujetas al manillar.<br>•Verifica que todos los cables de cambios y frenos estén lubricados adecuadamente. |

# VERIFICAR ANTES DE CADA USO 09

**Antes de cada salida y tras 40–72 km, realice esta inspección.**

| Elementos a revisar | Chequeo de seguridad |
|---|---|
| **Cuadro, Horquilla & Sillín** | •Comprobar que el cuadro y la horquilla no están doblados o rotos.<br>•Sustituirlos inmediatamente si están dañados.<br>•En sillines ajustables: verificar altura y apretar cierre rápido del tubo. |
| **Conjunto del motor** | •Asegurar que el motor de buje gira libremente y los rodamientos están en buen estado.<br>•Revisar que los cables de alimentación del motor estén fijos y sin daños.<br>•Verificar pernos del eje, brazo de torsión y arandelas de torque. |
| **Batería** | •Cargar la batería antes de usar.<br>•Inspeccionar la batería en busca de daños.<br>•Para baterías extraíbles: bloquearlas en el cuadro.<br>•Almacenar bicicleta y batería en lugar seco.<br>•Secar completamente tras uso en mojado. |
| **Cables eléctricos & Luces** | •Revisar conectores por suciedad o humedad.<br>•Inspeccionar cables y fundas en busca de daños.<br>•Comprobar funcionamiento y alineación de luz frontal, trasera (si incluye) y freno. |
| **Accesorios** | •Asegurar que los reflectores estén bien colocados.<br>•Verificar el apriete de todos los accesorios.<br>•Inspeccionar casco y equipo de seguridad.<br>•Usar siempre casco y equipamiento obligatorio.<br>•Apretar soportes de portaequipajes, cestas, etc.<br>•Asegurar el cable de la luz trasera si hay portaequipajes.<br>•Revisar fijación de guardabarros.<br>•Comprobar que no haya grietas en guardabarros. |

# INSTRUCCIONES DE CARGA 10

- Mantenga siempre el entorno de carga limpio y seco.
- No cargue la batería si hay líquido en el puerto de carga.
- Inspeccione visualmente el conector de la batería y el cable de carga periódicamente.
- Evite cargar en condiciones extremas de frío o calor para maximizar la eficiencia. Nunca use la bici durante la carga.
- La carga prolongada puede reducir la vida útil y el rendimiento.
- La electrónica interna registra la carga/descarga. Los daños por sobrecarga o descarga excesiva no están cubiertos por la garantía.
- Si el cargador oficial se pierde o daña, contacte a servicio al cliente.

## SEGURIDAD DE LA BATERÍA

- Use únicamente la batería original. Otras marcas/modelos pueden ser peligrosos.
- No toque los contactos. No desmonte o perfore la carcasa. Aleje los contactos de objetos metálicos para evitar cortocircuitos (riesgo de lesiones o muerte).
- El mal manejo de baterías usadas daña el medio ambiente. Siga las normativas locales para su reciclaje.
- Descargar por completo la batería puede dañarla permanentemente. Cárguela totalmente tras cada uso para alargar su vida.

# MANTENIMIENTO Y CUIDADO 11

## Intervalos de servicio recomendados

Las inspecciones y mantenimiento regulares son clave para garantizar el funcionamiento de la bicicleta y reducir el desgaste. Los intervalos son orientativos. El desgaste real y la necesidad de servicio variarán según las condiciones de uso. Recomendamos realizar inspecciones y reemplazos según el primer criterio cumplido (tiempo o kilometraje).

| Intervalo | Inspeccionar | Mantener | Reemplazar |
|---|---|---|---|
| **Semanal, 100-200 millas (160-321 km)** | • Verificar alineación y función de la transmisión (cadena, piñón, plato, desviador).<br>• Comprobar centrado de ruedas y funcionamiento silencioso.<br>• Inspeccionar el cuadro en busca de daños. | • Limpiar el cuadro con un paño húmedo.<br>• Ajustar tensión de cables de freno/desviador con tornillos de regulación si es necesario. | • Reemplazar componentes dañados irreparables (confirmado por soporte o mecánico certificado). |
| **Mensual, 250-750 millas (402-1207 km)** | • Verificar alineación de pastillas de freno y tensión de cables.<br>• Comprobar precisión de cambios y tensión del cable del desviador.<br>• Medir desgaste de cadena y tensión de radios.<br>• Inspeccionar cables de freno y cambios por corrosión o desgaste.<br>• Revisar tornillos de portaequipajes, soportes de guardabarros y alineación. | • Limpiar y lubricar transmisión.<br>• Verificar par de apriete de bielas y pedales.<br>• Limpiar cables de freno y cambios.<br>• Centrar y tensar ruedas si hay radios flojos.<br>• Equilibrar la batería. | • Reemplazar cables de freno/cambios si es necesario.<br>• Reemplazar pastillas de freno si es necesario. |
| **Cada 6 meses, 750-1250 millas (1207-2011 km)** | • Inspeccionar transmisión (cadena, plato, piñón, desviador).<br>• Verificar todos los cables y fundas. | • Revisión estándar por mecánico certificado recomendada.<br>• Lubricar el eje de pedalier.<br>• Lubricar el eje de pedalier. | • Reemplazar pastillas de freno.<br>• Reemplazar neumáticos si es necesario.<br>• Reemplazar cables y fundas si es necesario |

## Revisión mecánica semestral

Las bicis eléctricas requieren mantenimiento regular. Lleve su bici a un taller dos veces al año. Componentes críticos deben ser inspeccionados, reparados y ajustados por mecánicos expertos.

# MANTENIMIENTO Y CUIDADO 11

## Mantenimiento

Una batería bien mantenida conserva su rendimiento a largo plazo.

- No realice mantenimiento con la bici encendida o cargando.
- No perfore ni desmonte la batería para evitar incendios.
- No use la bici si la temperatura ambiente supera el límite operativo.
- La temperatura limitará la potencia/par máximo para evitar daños o lesiones.
- Revise las ruedas para detectar objetos extraños.

## Limpieza

Una limpieza adecuada alarga la vida útil de la bici.

- Antes de limpiar: apague la bici y desenchufe el cable para proteger la electrónica.
- Limpie la superficie con un paño de microfibra seco.
- No use alcohol, gasolina, acetona o solventes corrosivos/volátiles – dañan exterior e internos.
- Evite que agua u otros líquidos entren en la electrónica o la batería.

## Almacenamiento

- Guarde la bici en un lugar fresco y seco.
- Cargue la batería completamente antes de guardarla para evitar descarga profunda.
- Si se almacena más de 1 mes: cargue/descargue la batería al menos una vez al mes.
- No la guarde al aire libre: sol y temperaturas extremas envejecen el plástico y reducen la vida de la batería.
- Evite ambientes polvorientos. Cúbrala para protegerla.

## Eliminación

- No deseche este producto en basura doméstica, incineración o vertedero. Una manipulación incorrecta de la batería puede causar sobrecalentamiento, explosión o incendio. Las sustancias internas son tóxicas para el medio ambiente. Deseche en centros de reciclaje de RAEE.
- Las normativas locales sobre reciclaje de baterías de litio varían por región. Consulte las leyes de su zona.
- El usuario es responsable de la eliminación conforme a las leyes locales. Contacte con su gestor de residuos para más información.

# GARANTÍA 12

## Estimado cliente

Gracias por adquirir nuestra bicicleta eléctrica. Nos comprometemos a

• Brindar servicio postventa para productos que cumplan con las condiciones de garantía. Se requiere información personal completa y precisa para garantizar un buen servicio.
• Si no se proporciona prueba de la fecha de reparación, se tomará como referencia la fecha de fábrica o de pedido para iniciar la garantía.

## Exclusiones de la garantía

Las siguientes situaciones no están cubiertas por la garantía. Se aplicarán tarifas de servicio:

• Daños causados por no seguir las instrucciones de uso
• Daños accidentales o uso incorrecto (roturas, impactos, oxidación)
• Sobrecarga, golpes contra obstáculos (incluidas caídas), o condiciones extremas
• Almacenamiento inadecuado o fallos eléctricos (fuego, inmersión, altas temperaturas, terremoto)
• Pérdida de piezas consumibles o materiales técnicos
• Fallos no relacionados con diseño, calidad o fabricación
• Producto no comprado en la tienda online oficial

ES

# Información de Garantía

**1 AÑOS CUADRO + 1 AÑOS BATERÍA + 1 AÑOS MOTOR**

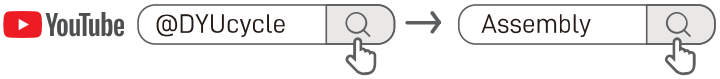
| Partes y componentes | Período de garantía | Términos de garantía |
|---|---|---|
| CUADRO | 12 meses | **Cubierto:** Deformación natural, grietas de soldadura, grietas de desoldadura, defectos de fabricación.<br>**No cubierto:** Automodificaciones, daños por accidente. |
| BATERÍA | 12 meses | **Cubierto:** Reemplazo por contacto deficiente, fallo de energía, falta de almacenamiento o capacidad inferior al 60 %.<br>**No cubierto:** Infiltración de agua, daños artificiales, mantenimiento deficiente (ej. no cargar durante más de un mes). |
| MOTOR | 12 meses | **Cubierto:** Reparación de daños en fases de bobina, desmagnetización, desprendimiento, deformación del eje, rodamientos ruidosos u otros defectos de calidad.<br>**No cubierto:** Daños por uso inadecuado, modificaciones no autorizadas o causas artificiales. |
| Otros componentes | / | Contáctenos ante cualquier daño. |

Para información actualizada sobre la garantía, visite:
**https://dyucycle.com/pages/warranty**

ES

# Guía de Instalación

Para ver videos tutoriales, visite:
**https://www.youtube.com/@DYUcycle**




## Contacto de Servicio Postventa

Sitio web oficial: service@dyucycle.com
Amazon: supporteu@dyucycle.com

@DYUcycle DYU CYCLE dyucycle @dyucycle DYUofficial

## Contacto

Contáctenos si tiene problemas relacionados con el ensamblaje, conducción, mantenimiento o seguridad.

**FABRICANTE:**

Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd.

Dirección: Piso 26, Edificio B, Centro de Innovación Digital (Zona Industrial), Distrito de Longhua, Shenzhen, China

EC REP

EUREPSTAR GmbH
Dirección: Schlüterstr. 3, 85057 Ingolstadt, Alemania
Contacto: EUREPSTAR GmbH
Tel.: 004984188697744
Correo electrónico: eurep@eurep-gmbh.de
Sitio web: https://eurepstarcom/

### Contacto de Servicio Postventa

Sitio web oficial: service@dyucycle.com

Amazon: supporteu@dyucycle.com

DYU

Discover Your Universe

# E-BIKE **C9**

# GEBRUIKERSHANDLEIDING

Lees deze handleiding voordat u het product gebruikt. Lees aandachtig en bewaar deze voor toekomstig naslag.
Illustraties van het product, accessoires en gebruikersinterface in de handleiding zijn alleen bedoeld als referentie. Het werkelijke product en de functies kunnen verschillen vanwege productverbeteringen.

# INHOUDSOPGAVE

NL


01 PRODUCTOVERZICHT
02 PAKKETINHOUD
03 MONTAGE
04 DISPLAY & KNOPPEN
05 OPLADINGSINSTRUCTIES
06 INSTELLINGEN
07 SPECIFICATIES & FOOUTCODES
08 ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE
09 CONTROLE VOOR ELKE RIT
10 OPLADINGSOPMERKING
11 ONDERHOUD & VERZORGING
12 GARANTIE

NL

# Lezen En Bewaren Van De Gebruikershandleiding

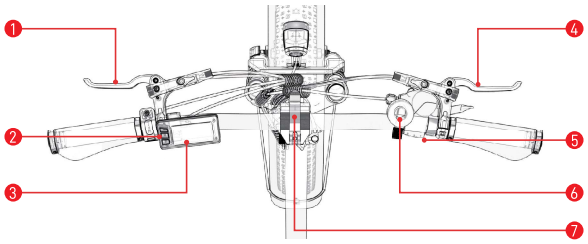
De gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over de montage en het gebruik van de e-bike. Lees de volledige handleiding aandachtig en let vooral op de veiligheidsvoorschriften voordat u de e-bike gebruikt. Het niet volgen van deze handleiding kan ernstig letsel of schade aan de e-bike veroorzaken. Als u de eigendom van de e-bike overdraagt, moet deze handleiding bij de e-bike worden gevoegd.

## PRODUCTVEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Draag altijd een helm tijdens het rijden met de e-bike.
- Bewaar de batterijsleutels zorgvuldig. Als de sleutels verloren gaan, kunt u de batterij niet meer ontgrendelen of vergrendelen.
- Zorg ervoor dat de batterij van de e-bike volledig is opgeladen voor elke rit.
- Raak altijd vertrouwd met de lokale verkeerswetten en houd u hier strikt aan.
- Rijd niet met de e-bike onder invloed van drugs of alcohol.
- Toon altijd respect voor voetgangers.
- Gebruik de e-bike niet onder natte omstandigheden, omdat dit kan leiden tot controleverlies en letsel. Vochtige omgevingen kunnen ook de elektronica van de e-bike beschadigen en de garantie vervallen.

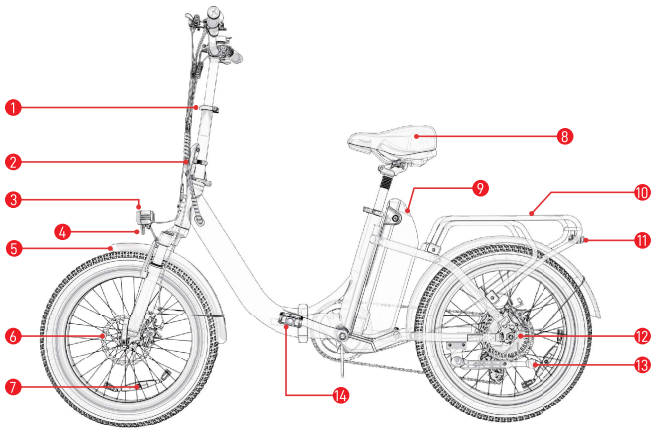
NL

# PRODUCTOVERZICHT 01



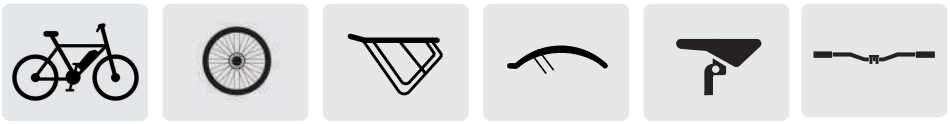
1. Remmenhefboom
2. Aan/Uit-Knop M
3. Display
4. Remmenhefboom
5. Versnellingsschakelaar
6. Fietsbel
7. Stuurbevestiging

1. Voorvorkbevestiging
2. Vouwmechanisme
3. Voorlicht
4. Reflector
5. Voorbeschutter
6. Schijfremmen
7. Reflector
8. Zadel
9. Accu
10. Achterdraagrek
11. Achterlicht
12. Motor
13. Standaard
14. Pedaal

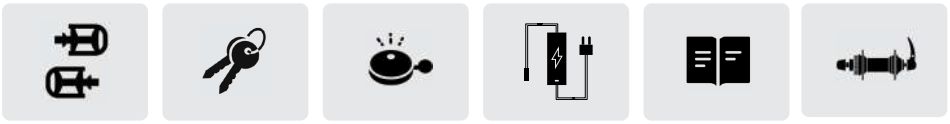


NL

# PAKKETINHOUD 02



E-Bike Frame x1 | Voorwiel x1 | Achterdraagrek x1 | Voorbeschutter x1 | Zadel x1 | Stuur x1



Linker Pedaal x1
Rechter Pedaal x1 | Accusleutels x2 | Fietsbel x1 | Oplader x1 | Gebruikershandleiding & Garantie x1 | Snelspanner Voorwiel x1

## Inhoud Gereedschapsset :



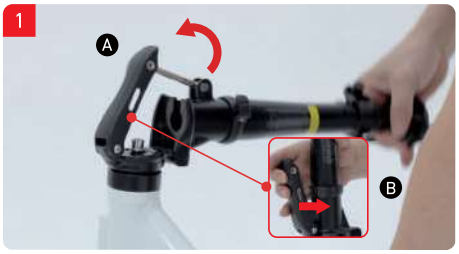
Multifunctionele Sleutel x1 | Dubbele Dopsleutel x1 | Enkelvoudige Dopsleutel x1

*If any parts are missing or damaged, please contact us.

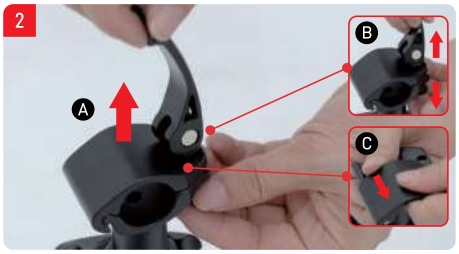
# MONTAGE 03

## STAP 1 : STUUR MONTEREN

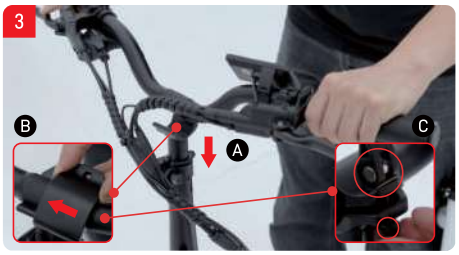
1. Til de stuurpen omhoog en sluit de vergrendeling.



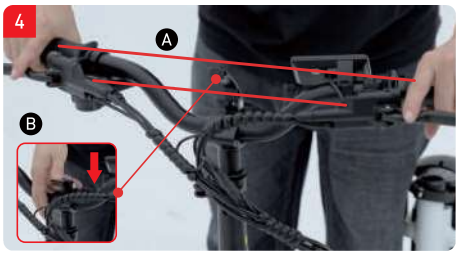

2. Til en open de stuurbevestiging. Verwijder de klem met schroeven, pakkingen en deksel.




3. Plaats het stuur op de stuurpen en bevestig de klem met schroeven (nog niet vastdraaien), pakkingen en deksel.




4. Stel de stuurhoek in en draai daarna de schroepen van de klem vast.




WAARSCHUWING!
- Onjuiste afstelling van het stuur kan de stuurpen of balhoofd beschadigen, leiden tot controleverlies, ernstig letsel of overlijden. Zorg ervoor dat de minimale insertiemarkeringen op de stuurpen niet zichtbaar zijn boven de balhoofdbuis.
- Onvoldoende vastgedraaide stuurcomponenten kunnen controleverlies, ernstig letsel of overlijden veroorzaken. Controleer altijd of het stuur vastzit en niet beweegt voordat u gaat rijden.

# MONTAGE 03

## STAP 2: Koplamp & voorspatbord installeren

1. Verwijder de voorgeïnstalleerde schroeven van de voorvork.



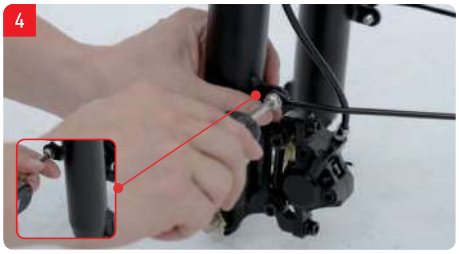

2. Lijn de koplamp en het spatbord uit met de oogjes op de voorvork.




3. Pas de hoek van de koplamp aan en draai de schroeven vast.




4. Verwijder de schroeven van de vorkboog. Lijn het spatbord uit en draai vast.



# MONTAGE 03

## STAP 3: Voorwiel installeren

1. Verwijder de valbescherming van de voorvork.




TIPS: Bewaar deze voor later gebruik.

2. Verwijder de beschermplaat van de voorrem.




3. Plaats de vork op de voorwielas.




OPMERKING: Zorg dat het wiel goed geplaatst is.

4. Verwijder de moer en veer van de snelspanner.



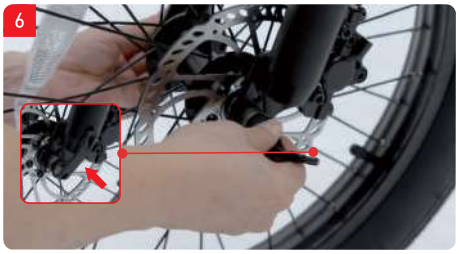
# MONTAGE



5. Steek de snelspanner door het wiel.




6. Plaats de veer terug en draai de moer vast. Druk de hendel omhoog.




## STAP 4: Pedalen installeren

Draai de pedalen in de aangegeven richting op de crankarmen (zie markeringen) en gebruik een steeksleutel om vast te zetten.




## STAP 5: Zadel installeren

Open de zadelklem, plaats de zadelpen in het frame, stel de hoogte in en sluit de klem.



Let op het minimale insteekpunt.

# MONTAGE 03

## STAP6: Bagagedrager installeren

1. Verwijder de 4 schroeven op de zitbuizen.




2. Plaats de drager, lijn uit, en draai de schroeven weer vast.




## STAP7: Remlichtkabel aansluiten

Verbind de waterdichte remlichtkabel met de kabel op de achtervork.



## STAP8: Stuur en zadel afstellen

Stel de hoogte van het stuur in en sluit de klem.
(Het zadel kan worden omgeklapt voor batterijverwijdering.)



Let op het minimale insteekpunt en sluit de klem goed af.

# DISPLAY & BUTTONS






| Trapondersteuningsniveau | Topsnelheid |
|---|---|
| 0 (na elke herstart) | Geen motorondersteuning |
| 1/2/3 | 25 km/h |

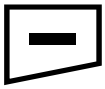
| | | | |
|---|---|---|---|
| 88.8 MPH Km/h | Realtijd snelheid | ASSIST | Trapondersteuningsniveau |
| POWER | Batterijniveau | | Rem ingedrukt |
| | Cruise control | | Loopondersteuningsmodus |
| 8888.8 MILE Km | ODO: Totale kilometerstand<br>VOL: Accuspanning<br>TIME: Looptijd | | TRIP: Ritafstand<br>CUR: Accustroom |



- **Druk om te schakelen tussen PAS-niveaus van 1 tot 3.**
- **Houd 2 seconden ingedrukt om de koplamp in/uit te schakelen.**



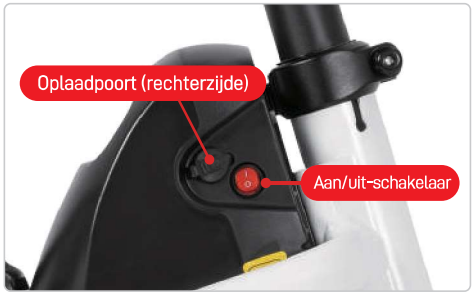
**Houd 2 seconden ingedrukt om de e-bike in/uit te schakelen.**



**Druk om te schakelen tussen PAS-niveaus van 3 tot 1.**

# OPLAADINSTRUCTIES 05

## Leer de batterij kennen







**Betekenis van de verschillende sleutelstanden van de accu**

| Positie van sleutel & vergrendelpen | Status van de batterij | Batterijuitgang | Sleutel verwijderbaar? |
|---|---|---|---|
|  | Vergrendeld | ✓ | ✕ |
|  | Ontgrendeld | ✕ | ✓ |

**The battery is removable. You can charge the battery with a charger.**
1.Zet de e-bike uit.
2.Draai de sleutel van de accu naar de stand "ONTGRENDELD".
3.Klap het zadel omhoog en trek aan de handgreep om de accu te verwijderen.
4.Sluit de oplader aan op de laadpoort en een stopcontact. De LED-indicator van de oplader brandt rood tijdens het laden en wordt groen zodra de accu volledig is opgeladen. (Laad de accu NIET te lang op.)

# INSTELLINGEN 06

**Drie instelopties:**

**P01: Helderheid van het display (Niveau 1/2/3 = 30% / 60% / 100%, standaard op niveau 2)**
**P02: Afstandseenheid**
**P03: Reset van de afgelegde afstand**

OPMERKING: Automatische uitschakeling na 10 minuten inactiviteit.

1. Instellingenmenu openen: Houd bij ingeschakeld apparaat tegelijkertijd + ingedrukt om het menu te openen.

2.Waarde instellen: Druk op of om de knipperende waarde aan te passen. Druk op M om op te slaan en naar de volgende instelling te gaan.

3. Opslaan en afsluiten: Houd en ingedrukt om op te slaan en het menu te verlaten. De instellingen worden automatisch opgeslagen na 10 seconden inactiviteit.

# SPECIFICATIES & FOUTCODES 07

| | |
|---|---|
| Gewicht van de e-bike | **30 kg** |
| Afmetingen van de e-bike | **1720 x 645 x 1140 mm** |
| Wieldiameter | **20”** |
| Actieradius in gashendelmodus | **80 km** |
| Actieradius in trapondersteuningsmodus | **150+ km** |
| Motorvermogen | **250 W** |
| Type rem | **Hydraulische remmen (voor en achter)** |
| Maximale belasting | **120 kg** |
| Batterijcapaciteit | **48 V, 15,6 Ah** |
| Ingang oplader | **AC 100-240 V, 50/60 Hz, 2 A** |
| Uitgang oplader | **DC 42 V, 2 A** |
| Oplaadtijd | **7–8 u** |
| Bedrijfstemperatuur | **-20°C tot 60°C** |
| Opslagtemperatuur | **20°C tot 25°C** |

De werkelijke actieradius kan variëren afhankelijk van rijgedrag, terrein en temperatuur.

**Als een van de onderstaande foutcodes op het scherm verschijnt, neem dan contact met ons op voor ondersteuning.**

| |
|---|
| E07 Motorstoring |
| E09 Controllerstoring |
| E10 Communicatiefout |

# ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE 08

**Dit document bevat belangrijke veiligheids- en onderhoudsinstructies voor uw e-bike. Lees het zorgvuldig door vóór gebruik en bewaar het voor later.**

**Het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot elektrische schokken, brand of ernstig letsel.**

**WAARSCHUWING – Volg altijd de onderstaande veiligheidsmaatregelen bij gebruik van de e-bike:**

- Laad de accu volledig op vóór het eerste gebruik.
- Draag altijd beschermende uitrusting (zoals goed passende helm, elleboog- en kniebeschermers).
- Voer geen gevaarlijke of roekeloze acties uit.
- Houd beide handen aan het stuur en uw vingers bij de remhendels.
- Houd tijdens het rijden uw voeten op de pedalen.
- Zet bij een stoplicht de ondersteuningsstand op nul of rem af.
- Houd voldoende afstand tot andere weggebruikers.
- Houd kinderen onder toezicht in de buurt van de e-bike.
- Houd u aan de snelheidslimiet en wees altijd voorbereid om te stoppen.
- Steek geen vingers of handen in bewegende onderdelen.
- Houd de e-bike buiten bereik van kinderen.
- Wees alert op uw omgeving en vermijd obstakels.
- Rijd op vlak en open terrein. Vermijd hellingen of drukke gebieden.
- Rijd niet snel op oneffen terrein of bij slecht weer.
- Rijd alleen op toegestane plaatsen en volg de lokale regelgeving.
- Overschrijd de maximale belasting niet.
- Houd accu en oplader weg van water en vuur.
- Onjuist gebruik of opladen van de accu kan gevaar opleveren en de garantie ongeldig maken.
- Gevaar! Onjuist monteren of gebruiken kan ernstig letsel of overlijden veroorzaken.
- Breng geen wijzigingen aan de e-bike aan; dit kan de veiligheid beïnvloeden en de garantie ongeldig maken.

**Nachtelijk rijden**

- Belangrijk! Rijden in het donker wordt afgeraden. Controleer de lokale wetgeving.
- Zorg voor goed geplaatste en schone reflectoren.
- Gebruik een wit voorlicht en een rood achterlicht, bij voorkeur knipperend.
- Controleer of batterijverlichting voldoende is opgeladen.
- Draag lichte, reflecterende kleding.
- Rijd 's nachts alleen als het echt nodig is, langzaam en op vertrouwde, goed verlichte wegen.

# CONTROLEER VOOR ELKE RIT 09

**Voor elke rit en na 40–72 km raden we aan de veiligheidschecklist te volgen.**

| Controle-inhoud | Veiligheidscontrole |
|---|---|
| **Remmen** | •Zorg ervoor dat voor- en achterrem goed werken.<br>•Controleer remblokken op slijtage en vervang ze indien nodig.<br>•Zorg dat remblokken correct ten opzichte van de schijven zijn gepositioneerd.<br>•Controleer of remkabels gesmeerd, goed afgesteld en onbeschadigd zijn.<br>•Zorg ervoor dat remhendels gesmeerd en stevig aan het stuur bevestigd zijn.<br>•Test of remhendels stevig aanvoelen en controleer de rem en remlicht (indien aanwezig). |
| **Wielen & banden** | •Zorg ervoor dat banden correct zijn opgepompt en druk vasthouden.<br>•Controleer of banden voldoende profiel hebben, geen uitstulpingen of schade vertonen.<br>•Zorg ervoor dat velgen recht lopen en geen wobbles, deuken of vervormingen hebben.<br>•Controleer of alle spaakspanningen goed zijn en niet gebroken.<br>•Controleer of asmoeren goed vastzitten.<br>•Zorg ervoor dat de snelspannerhendel (indien aanwezig) goed gespannen, gesloten en vergrendeld is. |
| **Stuur** | •Controleer of stuur en stuurpen correct zijn afgesteld, vastzitten en soepel sturen.<br>•Voer een draaitest van het stuur uit om de bevestiging van de stuurpen te controleren.<br>•Zorg ervoor dat het stuur correct is afgesteld ten opzichte van de voorvork en rijrichting. |
| **Ketting** | •Zorg ervoor dat de ketting schoon, gesmeerd en soepel loopt.<br>•Extra aandacht is nodig bij natte, zoute/corrosieve of stoffige omstandigheden. |
| **Lageringen** | •Controleer of alle lagers gesmeerd zijn, soepel draaien en geen speling, piepen of rammelen.<br>•Controleer stuurhoofdlagers, wielagers, pedaallagers en trapaslagers. |
| **Cranks & pedalen** | •Zorg ervoor dat pedalen stevig aan de cranks vastzitten.<br>•Controleer of cranks stevig zijn vastgedraaid en niet gebogen. |
| **Derailleur & mechanische kabels** | •Controleer of de derailleur goed is afgesteld en functioneert.<br>•Zorg ervoor dat schakel- en remhendels stevig aan het stuur bevestigd zijn.<br>•Controleer of alle schakel- en remkabels goed gesmeerd zijn. |

# CONTROLEER VOOR ELKE RIT 09

**Voor elke rit en na 40–72 km deze veiligheidscheck uitvoeren.**

| Controlepunten | Veiligheidscontrole |
|---|---|
| **Frame, Vork & Zadel** | •Controleer frame en vork op vervormingen of breuken.<br>•Bij schade direct vervangen.<br>•Bij verstelbaar zadel: hoogte controleren en snelspanner goed vastzetten. |
| **Motorassemblage** | •Zorg dat de naafmotor soepel draait en lagers intact zijn.<br>•Controleer alle stroomkabels naar de motor op vastzetting en schade.<br>•Controleer bouten van motoras, koppelarm en -moeren. |
| **Accu** | •Laad de accu voor gebruik op.<br>•Inspecteer de accu op schade.<br>•Bij verwijderbare accu: vergrendel deze aan het frame.<br>•Bewaar fiets en accu op een droge plek.<br>•Laat de fiets na regen volledig drogen. |
| **Elektrische kabels & Verlichting** | •Controleer connectoren op vuil of vocht.<br>•Inspecteer kabels en mantels op zichtbare schade.<br>•Test voorlicht, achterlicht (indien aanwezig) en remlicht op werking en uitlijning. |
| **Accessoires** | •Bevestig alle reflectoren correct en zorg dat ze zichtbaar zijn.<br>•Controleer bevestiging van alle accessoires.<br>•Inspecteer helm en veiligheidsuitrusting op schade.<br>•Draag altijd helm en verplichte bescherming.<br>•Span bevestigingen van bagagedrager, mand etc. goed aan.<br>•Zorg dat achterlichtkabel vastzit bij bagagedrager.<br>•Controleer bevestiging van spatborden.<br>•Let op scheuren of gaten in spatborden. |

# OPLAADVOORSCHRIFTEN 10

• Houd de oplaadomgeving altijd schoon en droog.

• Laad de accu niet op als er vloeistof op de aansluiting zit.

• Inspecteer de batterijconnector en oplaadkabel regelmatig visueel.

• Vermijd opladen in extreme hitte of kou voor maximale efficiëntie. Gebruik de fiets nooit tijdens het opladen.

• Langdurig opladen kan de acculevensduur en prestaties verminderen.

• Interne elektronica registreert laad-/ontlaadcycli. Schade door over- of ontlading valt niet onder garantie.

• Bij verlies of defect van de originele lader: neem contact op met onze klantenservice.

## ACCUVEILIGHEID

• Gebruik alleen het originele accupakket. Andere modellen/merken zijn onveilig.

• Raak de contacten niet aan. Demonteer of doorboor de behuizing niet. Houd contacten weg van metaal om kortsluiting te voorkomen (risico op letsel/dood).

• Onjuiste verwerking van oude accu's vervuilt het milieu. Volg lokale regels voor recycling.

• Volledig ontladen kan de accu permanent beschadigen. Laad hem na elk gebruik volledig op voor een langere levensduur.

# ONDERHOUD & VERZORGING 11

## Aanbevolen service-intervallen

Regelmatige inspectie en onderhoud zijn cruciaal voor een optimale werking en verminderde slijtage. Intervallen zijn richtlijnen. Werkelijke slijtage en servicebehoefte variëren per gebruik. Wij adviseren inspecties en vervangingen uit te voeren bij het eerst bereikte criterium (tijd of kilometerstand).

| Interval | Inspecteren | Onderhouden | Vervangen |
|---|---|---|---|
| **Wekelijks, 100-200 mijl (160-321 km)** | • Controleer uitlijning en werking aandrijving (ketting, vrijloop, kettingblad, derailleur).<br>• Controleer wielcentrering en geluidloze werking.<br>• Inspecteer frame op schade. | • Reinig frame met vochtige doek.<br>• Gebruik barrel adjusters om derailleur-/remkabels aan te spannen indien nodig. | • Vervang onderdelen die onherstelbaar zijn (bevestigd door support of gecertificeerde monteur). |
| **Maandelijks, 250-750 mijl (402-1207 km)** | • Controleer remblokuitlijning en kabels panning.<br>• Test schakelprecisie en derailleurkabel spanning.<br>• Meet ketting slijtage en spaakspanning.<br>• Inspecteer rem- en schakelkabels op corrosie of rafeling.<br>• Controleer bevestiging bagagedrager, spatbord en uitlijning. | • Reinig en smeer aandrijving.<br>• Controleer trapas- en pedaalmoment.<br>• Reinig rem- en schakelkabels.<br>• Centreer en span wielen bij losse spaken.<br>• Balanceer accu. | • Vervang rem-/schakelk-abels indien nodig.<br>• Vervang remblokken indien nodig. |
| **Elke 6 maanden, 750-1250 mijl (1207-2011 km)** | • Inspecteer aandrijving (ketting, kettingblad, vrijloop, derailleur).<br>• Controleer alle kabels en mantels. | • Standaardonderzoek door gecertificeerde monteur aanbevolen.<br>• Smeer trapas.<br>• Smeer trapas. | • Vervang remblokken.<br>• Vervang banden indien nodig.<br>• Vervang kabels en mantels indien nodig. |

## Halfjaarlijkse monteurcontrole

E-bikes vereisen regelmatig onderhoud. Breng uw fiets tweemaal per jaar naar een erkende werkplaats. Kritieke onderdelen moeten door ervaren monteurs worden geïnspecteerd, gerepareerd en afgesteld.

# ONDERHOUD & VERZORGING 11

## Onderhoud

Een goed onderhouden accu behoudt langdurig prestaties.

- Voer geen onderhoud uit terwijl de fiets aan staat of oplaadt.
- Doorboor of demonteer de accu niet – brandgevaar!
- Gebruik de fiets niet bij omgevingstemperaturen buiten de werkingslimieten.
- Temperatuur beperkt maximaal vermogen/koppel om schade of letsel te voorkomen.
- Controleer wielen op vreemde voorwerpen.

## Reiniging

Correct reinigen verlengt de levensduur van uw e-bike.

- Schakel de fiets uit en trek de lader eruit vóór reiniging om elektronica te beschermen.
- Veil de buitenkant af met een droog microvezeldoekje.
- Gebruik geen alcohol, benzine, aceton of bijtende/vluchtige oplosmiddelen – deze tasten oppervlak en interne delen aan.
- Voorkom dat water of vloeistoffen in elektronica of accu binnendringen.

## Opslag

- Bewaar de fiets op een koele, droge plek.
- Laad de accu volledig op vóór opslag om diepontlading te voorkomen.
- Bij opslag langer dan 1 maand: laad/ontlaad de accu minstens maandelijks.
- Bewaar de fiets niet buiten – zon en extreme temperaturen versnellen veroudering van plastic en verminderen acculevensduur.
- Vermijd stoffige ruimtes. Dek de fiets af tegen stof.

## Verwijdering

- Dit product mag niet bij huisvuil, verbrand of gestort worden. Onjuiste accuverwerking kan oververhitting, explosie of brand veroorzaken. Interne stoffen zijn schadelijk voor het milieu. Lever in bij een e-waste recyclepunt.
- Lokale wetten over recycling van lithiumbatterijen verschillen per regio. Raadpleeg de regels van uw woonplaats.
- De gebruiker is verantwoordelijk voor wettelijk conforme verwijdering. Neem contact op met uw afvalbeheerder voor details.

# GARANTIE 12

## Beste klant

Dank u voor de aankoop van onze e-bike! Wij doen de volgende toezeggingen:

• Wij bieden service aan voor producten die voldoen aan de garantievoorwaarden. Correcte en volledige persoonsgegevens zijn vereist voor hoogwaardige ondersteuning.

• Als u geen bewijs kunt overleggen van de reparatiedatum, geldt de fabrieksdatum of besteldatum als start van de garantieperiode.

## Uitsluitingen van garantie

De volgende situaties vallen niet onder de garantie. Kosten voor service zijn dan voor eigen rekening:

• Schade door het niet volgen van de gebruiksinstructies
• Schade door ongevallen of onjuist gebruik (mechanische schade, breuken, schokken, oxidatie)
• Overbelasting, botsingen (zoals valpartijen), of extreme omstandigheden
• Onjuiste opslag of elektrische schade (brand, onderdompeling, hitte, aardbevingen)
• Verlies van verbruiksartikelen zoals verpakkingen of technische handleidingen
• Defecten die geen gevolg zijn van ontwerp-, productie- of kwaliteitsproblemen
• Niet gekocht via de officiële online winkel

NL

# Garantie-informatie

**1 JAREN FRAME + 1 JAREN BATTERIJ + 1 JAREN MOTOR**

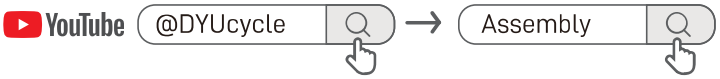
| Onderdelen en componenten | Garantieperiode | Garantievoorwaarden |
|---|---|---|
| FRAME | 12 maanden | **Gedekt:** Natuurlijke vervorming, lasbreuken, soldeerbreuken, fabricage-fouten.<br>**Niet gedekt:** Zelfmodificatie, schade door crash. |
| Battery | 12 maanden | **Gedekt:** Vervanging bij slecht contact, stroomuitval, geen stroomopslag of capaciteit onder 60 %.<br>**Niet gedekt:** Waterindringing, kunstmatige schade, slecht onderhoud (bijv. niet opladen >1 maand). |
| Motor | 12 maanden | **Gedekt:** Reparatie van spoelfasedefecten, demagnetisatie, loslating, asvervorming, luidruchtige lagers of andere kwaliteitsgebreken.<br>**Niet gedekt:** Schade door onjuist gebruik, niet-geautoriseerde wijzigingen of menselijk handelen. |
| Overige onderdelen | / | Neem bij schade contact met ons op. |

Voor de laatste garantie-informatie, bezoek:
**https://dyucycle.com/pages/warranty**

NL

# Installatiehandleiding

Voor instructievideo's, ga naar:
**https://www.youtube.com/@DYUcycle**




## Contact Naverkoopdienst

Officiële website: service@dyucycle.com
Amazon: supporteu@dyucycle.com

@DYUcycle DYU CYCLE dyucycle @dyucycle DYUofficial

## Neem Contact Op

Neem contact met ons op bij problemen met montage, rijden, onderhoud of veiligheid.

---

**FABRIKANT:**
Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd.
Adres: 26e verdieping, Gebouw B, Digital Innovation Center (Industriële Zone), Longhua District, Shenzhen, China

---

EC REP

EUREPSTAR GmbH
Adres: Schlüterstr. 3, 85057 Ingolstadt, Duitsland
Contact: EUREPSTAR GmbH
Tel.: 004984188697744
E-mail: eurep@eurep-gmbh.de
Website: https://eurepstarcom/

### Contact Naverkoopdienst

Officiële website: service@dyucycle.com
Amazon: supporteu@dyucycle.com